آشنایی با بیمه نامه های باربری وفرآیندهای کاری در این بیمه نامه



بیمه باربری

مدرس امیرهادی کامبوزیا

سرفصل دروس:

۱.مبانی بیمه های باربری

۲ استانداردهای بین المللی دربیمه نامه های باربری

۳.بررسی فرم پیشنهادوانواع بیمه نامه های باربری

۴.نحوه ارزیابی ریسک وصدوربیمه نامه هاوالحاقیه

۵.عوامل موثردرمحاسبه نرخ حق بیمه

۶. نحوه اعلام خسارت ومراحل پرداخت آن

۷. آئین نامه هاومصوبات مرتبط با بیمه نامه های باربری

۱.مبانی بیمه های باربری

باربری یا بیمه حمل و نقل قراردادی است بین شرکت حمل‌ونقل و صاحب کالا با بیمه‌گر که به موجب آن، بیمه‌گر متعهد می‌شود تا در ازای دریافت مبلغی از طرف بیمه‌گزار، در صورت وارد شدن خسارت به اموال و افراد ثالث، خسارت‌ها را جبران کند. در واقع، در هنگام انتقال کالا از مبدا به مقصد، اگر خسارتی به آن وارد شود یا بیمه‌گزار هزینه‌هایی را متحمل شود، خسارت از طرف بیمه‌گر بر اساس مفاد بیمه‌نامه پرداخت خواهد شد.

خرید بیمه باربری

بیمه باربری یک بیمه نامه ضروری برای تمامی شرکت‌های حمل‌ونقل و آن‌هایی است که باید محموله‌های مختلفی در داخل کشور جابه‌جا کرده یا به خارج صادر کنند. خرید بیمه باربری دارای شرایط مخصوص به خود است که هر شرکتی باید متناسب با نوع کالای خود آن‌ها را خریداری کند.

- **برای خرید بیمه باربری باید از چه طریقی اقدام کرد؟**
- **آیا این خرید بیمه حمل ونقل برای همه اجباری است؟**
- **هزینه بیمه باربری چقدر است؟**

۲.استانداردهای بین المللی در بیمه باربری

قبل از اینکه بخواهیم به بررسی جزئیات بیمه باربری بپردازیم، در ابتدا بهتر است که با اصطلاحات این بیمه‌نامه آشنا شویم. اصطلاحاتی که در انواع بیمه حمل و نقل بارها با آن‌ها برخورد خواهید کرد. این اصطلاحات شامل موارد زیر است:

زبان همگانی‌از اصول مهم دریانوردی است و بر پایه این اصول، در یک سفر دریایی تمامی افراد دخیل در صورت اقدام به آسیب داوطلبانه به کشتی یا کالاها برای نجات از مواد اضطراری، به تناسب خود سهیم هستند.

بیمه اتکایی

یک قرارداد واگذاری است که بیمه‌گر بخشی از تعهدات مازاد بر ظرفیت مالی و فنی خود را به شرکت بیمه دیگری می‌سپارد؛ به عبارت دیگر، بیمه می‌کند.

بارنامه

در حقیقت اوراق بهاداری است که در آن مؤسسه بیمه و حمل‌ونقل ، اطلاعاتی از جمله:

- **نام**
- **آدرس گیرنده و فرستنده کالا**
- **مشخصات، تعداد و وزن کالا**
- **مقدار کرایه**
-

حمل نوشته شده‌است.(بارنامه همان قرارداد حمل، رسید دریافت کالا و سند مالکیت نامیده می‌شود).

Total Loss

این بیمه‌نامه تا رسیدن به ورودی کشور مقصد اعتبار دارد و از بین رفتن آن در یک مرحله بر اثر آتش سوزی، غرق شدن یا سقوط هواپیما را شامل می شود.

خسارت واقعی

برای زمانی است که کالا به طور کامل در اثر اتفاقی مانند آتش سوزی یا غرق شدن از بین برود.

خسارت فرضی

برای زمانی است که هزینه تعمیر یا بازسازی کالا از ارزش خود کالا، بیشتر باشد که در این حالت بیمه‌گر تمایل به پرداخت غرامت خواهد داشت.

ارزش مورد بیمه

در صورت نبود توافق خاص بین بیمه‌گر و بیمه‌گزار، ارزش بیمه‌نامه شامل: جمع قیمت خرید کالا، هزینه حمل و عدم النفع خواهد بود.

عدم النفع

مقدار عدم النفع بیمه باربری برابر با ۱۰٪ جمع قیمت خرید کالا و هزینه حمل آن است؛ البته اگر توافق دیگری در این خصوص حاصل نشده باشد.

پارتشیپمنت

به معنای این است که کالا در طی چند مرحله از مبدا به مقصد حمل شود.

ترانشیپمنت

در این روش انتقال از چند وسیله حمل‌ونقل مختلف مانند کشتی، هواپیما و غیره می‌شود. در حقیقت چند مرتبه کالاها از وسیله‌ای تخلیه و به وسیله دیگر بارگیری شوند.

اف او بی Fob

به این اصطلاح، تحویل روی عرشه هم می‌گویند و در حقیقت به معنای قیمت تا لحظه تحویل روی کشتی است. به این صورت فروشنده باید هزینه‌های کالا را تا محل حمل اصلی بپردازد. بقیه هزینه‌ها از جمله کرایه حمل، بیمه و غیره بر عهده خریدار است. این مسئله بر اساس قوانین بین‌المللی است.

Cross Stuffing

به عمل تخلیه کالا از یک کانتینر و بارگیری مجدد آن را به کانتینر دیگری را گویند.

باراتری

به عملی که توسط فرمانده کشتی، ملوان و کارکنان به صورت عمدی یا سهوی سر بزند و باعث خسارت به کشتی و کالاها شود، می‌گویند.

۳.بررسی فرم پیشنهادوانواع بیمه باربری

بیمه باربری بر اساس چند دسته مختلف تقسیم می‌شود که به شرح زیر می‌باشد:

- **محدوده جغرافیایی**
- **نوع حمل**
- **بر اساس پوشش**

حالا در ادامه به توضیح انواع بیمه باربری و حمل‌ونقل در هر زیرشاخه خواهیم پرداخت.

انواع بیمه باربری بر حسب محدوده جغرافیایی

.بیمه حمل و نقل و باربری وارداتی

این بیمه‌نامه اجباری، برای واردکنندگان کالا و در حقیقت مخصوص اشخاص یا شرکت‌هایی است که قصد خرید کالا از کشورهای خارجی را دارند. البته خریدی که به صورت براتی، بدون انتقال ارز یا اعتبار اسنادی باشد.

.بیمه حمل و نقل و باربری صادراتی

بر اساس این بیمه‌نامه، کالاهایی که از ایران به کشور دیگری با هر روشی صادر می‌شوند، تحت پوشش بیمه باربری قرار می‌گیرند.

.بیمه باربری ترانزیت

در این بیمه‌نامه، کشور ایران فقط در مسیر حمل کالا قرار دارد. به عبارتی، مبدا و مقصد کشورهای دیگری هستند. در این نوع از نرخ و شرایط بیمه صادراتی استفاده می‌شود. همچنین داشتن مجوز بیمه باربری و حمل‌ونقل الزامی است.

.بیمه باربری داخلی

این بیمه‌نامه فقط در محدوده کشور معتبر است و تمامی کالاهایی را که در داخل جابه جا می‌شوند، تحت پوشش بیمه قرار می گیرند.

بیمه باربری داخلی به سه صورت زیر صادر می‌شود:

- ***بیمه‌نامه عمومی*:در آن شرایط اصلی، مفاد حقوقی و تعهدات طرفین و همچنین سرمایه بیمه مشخص می‌شود. علاوه بر این موافقت می‌شود که سرمایه تا زمان رسیدن به پایان دارای اعتبار باشد.**

- ***بیمه‌نامه پوشش باز*** **:در هر هفته یک گواهی از سمت بیمه‌گر صادر می‌شود و میزان حق بیمه متناسب با سرمایه حمل شده، مشخص خواهد شد.**
- ***بیمه‌نامه ساده*** **:برای کالاهای معینی صادر می‌شود. بیمه‌گزار باید مشخصات، وضعیت و چگونگی حمل کالاهای مورد نیاز خود را بداند.**

انواع بیمه باربری بر اساس پوشش

بیمه باربری بر اساس پوشش به چند دسته زیر تقسیم می‌شود که در ادامه شرح هر یک می‌پردازیم.

بیمه TOTAL LOOS

به این بیمه‌نامه تشریفاتی یا گمرکی هم می‌گویند. بر اساس آن، در صورتی که تمامی بار در هنگام حمل دریایی از بین برود، بیمه‌گر خسارت را پرداخت خواهد کرد. تمامی کالاهای صادراتی باید تحت پوشش این بیمه‌نامه باید قرار بگیرند. البته این بیمه‌نامه کمتر استفاده می‌شود.

در خصوص پوشش باید گفت که چهار نوع شرایط یا کلوز داریم (یکی همان مورد بالا بود) که به صورت بین‌المللی بوده و تمامی شرکت‌های بیمه آن‌ها را تأیید و باید در نظر بگیرند. این کلوزها با توجه به خطرات و کالاها به چهار دسته تقسیم می‌شوند که شامل موارد زیر هستند:

بیمه با شرایط C

این بیمه باربری با کمترین میزان پوشش و ارزان‌ترین کلوز است. خطرات تحت پوشش این بیمه‌نامه شامل موارد زیر است:

- **آتش سوزی یا انفجار**
- **به گل نشستن، زمین‌گیر شدن، برخورد با کف دریا، غرق شدن و واژگونی کشتی**
- **واژگونی یا خارج شدن وسیله حمل‌ونقل از خط یا ریل**
- **برخورد کشتی یا شناور با هر وسیله خارجی جز آب**
- **تخلیه کالا به صورت اضطراری در بندر دیگر**
- **زیان همگانی (از بین کردن یا فدا کردن کالا)**
- **به دریا انداختن کالا برای سبک کردن در شرایط بحرانی**
- **خسارت همگانی**
- **مسئولیت مشترک در تصادف**

بیمه با شرایط B

این بیمه‌نامه بین C و A است. خسارات تحت پوشش این کلوز شامل موارد زیر است:

- **تمامی خطرات در کلوز C زلزله، آتشفشان و صاعقه**
- **به دریاانداختن کالا از روی عرشه**
- **ورود آب به داخل کشتی یا شناور یا انبار کالا**
- **از بین رفتن کلی هر بسته در کشتی یا شناور**
- **دزدی و دله دزدی**

- **قلاب زدگی**
- **آبدیدگی**
- **روغن زدگی**
- **شکست، ریزش و خسارت ناشی از کالاهای دیگر**

البته باید گفت که در کلوزB ،۳%ارزش هر بسته خسارت دیده از بیمه‌گزار فرانشیز دریافت خواهد شد. هر بسته به معنای کوچک‌ترین واحد بسته بندی مندرج در بارنامه است.

بیمه با شرایطA

کامل‌ترین پوشش بیمه‌ای است که البته بیشترین حق بیمه را نسبت به بقیه دارد.

البته این بیمه‌نامه استثناهایی دارد که شامل موارد زیر است: این استثناها شامل موارد کلوزBوCهم هستند:

- **خسارت‌های وارد شده عمدی**
- **خسارت‌های ناشی از فرسودگی**
- **خسارات ناشی از نامناسب بودن بسته بندی**
- **خسارت‌های ناشی از مشکلی در کالاهای ثبت شده در بیمه‌نامه**
- **خسارت‌های ناشی از تاخیر**
- **خسارت های ناشی از ورشکستگی مالکان و اجاره کنندگان و گرداندگان کشتی**
- **خسارت‌های ناشی از انفجار هسته ای**

- **خسارت‌های ناشی از دریانوری نامناسب کشتی یا شناور یا نامناسب بودن آن برای حمل کالا**
- **خسارات ناشی از جنگ، شورش، انقلاب، قیام یا زدوخوردها**
- **خسارت‌های ناشی از ضبط و مصادره کالاها**
- **خسارت‌های ناشی از اعتصاب کارگران یا شورش و اغتشاش داخلی**
- **خسارات ناشی از عملیات تروریستی**

برای جنگ و شورش و بلوا و اغتشاش با دریافت حق‌بیمه بیشتر می‌توان کالاها بیمه کرد.

موارد بالا همچنین موارد خارج از پوشش دیگر انواع بیمه‌ای هم هستند.

کالاهایی که با کانتینر یخچال دار حمل می‌شوند، زیرمجموعه این کلوز بوده و تحت شرایط زیر شرکت بیمه‌گر خسارت‌های وارد شده ناشی فساد را پرداخت کند:

- **یخچال به صورت ۲۴ ساعت متوالی خراب شده باشد.**
- **امکان تعمیر یخچال در آن مدت وجود نداشته باشد.**

کلوز عدم تحویل

کلوز عدم تحویل به این معناست که اگر مقداری از کالا یا تمامی آن بعد از تخلیه از وسیله حمل (عمدتاً کشتی) به دلایل نامشخص گم شود، بیمه‌گزار با تنظیم صورت جلسه عدم تحویل کالا و تحویل آن به شرکت بیمه، خسارت خود را دریافت کند. البته کلوز A دارای پوشش عدم تحویل است؛ اما در B و C وجود ندارد و بیمه‌گزار باید مبلغ اضافه‌تری را برای خرید این پوشش بپردازد.

پوشش داخلی

این پوشش حوادثی را که در داخل کشور اتفاق می‌افتد، پوشش می‌دهد. خطرات تحت پوشش بیمه داخلی به دو دسته اصلی و اضافی تقسیم می‌شوند. دسته اصلی در تمامی بیمه‌نامه‌ها وجود دارد و شامل موارد زیر است:

- **آتش‌سوزی**
- **تصادف وسیله نقلیه**
- **واژگون شدن وسیله نقلیه**
- **پرت شدن وسیله نقلیه**

پوشش‌های اضافی که بیمه‌گزار می‌تواند با پرداخت حق مبلغ بیشتر به موارد تحت پوشش اضافه کند:

- **برخورد جسم خارجی**
- **پرت شدن جسم از روی وسیله نقلیه (به شرط رویت توسط بیمه‌گزار)**
- **بارگیری و تخلیه**
- **سرقت کلی محموله با فرانشیز ۲۰٪**

بیمه نامه بر اساس نوع حمل

بیمه‌نامه بر اساس نوع حمل به چهار روش زیر تقسیم می‌شود:

- **هوایی**
- **زمینی**
- **ریلی**
- **دریایی**

هوایی :بیمه‌گر متعهد می‌شود تا خسارت‌های وارد شده به مرسولات هوایی را جبران کند. در این نوع بیمه، به ازای هر کیلوگرم بار تا سقف ۲۰ دلار از طرف شرکت‌های هواپیمایی عضو سازمان یاتا بیمه می‌شود. برای کالاهایی با ارزش بیمه، بیمه‌نامه‌ای جداگانه‌ای باید تنظیم شود. البته حتماً باید در فرودگاه مقصد، محموله‌های دریافتی هم مجدد از نظر بسته بندی و سالم بودن کنترل شوند.

بیمه‌نامه زمینی :خسارت‌های وارد شده به کالاها در حمل زمینی را جبران می‌کند. بیمه‌نامه زمینی به سه صورت مسئولیت متصدیان حمل ونقل، ساده و قرارداد صادر می‌شود. در بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل، بر اساس مواد ۳۲۸، ۳۸۶ و ۳۸۸ قانون تجارت، شرکت‌های اصلی و مسئول در برابر سالم رساندن کالا به مقصد، مسئولیت مدنی دارند. شرکت حمل‌ونقل علاوه بر صادر کردن گواهی، حق بیمه را به شرکت پرداخت کند. از این رو، این بیمه‌نامه، خسارت‌های وارد شده به مسئولیت‌های مربوط به شرکت حمل‌ونقل را پرداخت خواهد کرد.

پوشش‌های بیمه مسئولیت مدنی

موارد زیر تحت پوشش بیمه مسئولیت مدنی است:

- **تصادف و واژگونی وسیله نقلیه یا برخورد کالا با شی ثابت**
- **پرتاب محموله و بار از وسیله نقلیه**
- **آتش سوزی و انفجار وسیله نقلیه**
- **سرقت کلی محموله (جز در جعل اسناد)**
- **هزینه‌های مرتبط با دادرسی**
- **هزینه‌های لازم برای خسارت و جلوگیری از توسعه خسارت**

در نوع بیمه باربری ساده زمینی، بیمه‌گزار در فرمی اطلاعات کاملی از کالا شامل: مشخصات فنی و ابعادی، بسته بندی، سرمایه و ارزش کالا و غیره را به بیمه‌گر ارسال می‌کند. حق بیمه پس از بررسی میزان ریسک مشخص خواهد شد.

در مورد قرارداد هم باید گفت که حتماً باید قبل از هر اقدامی، قراردادی بین بیمه‌گزار و بیمه‌گر منعقد شود. این قرارداد اصولاً یک ساله است و حتماً باید گواهی حمل برای برنامه ارسال قبل از حرکت صادر شود.

بیمه‌نامه دریایی :از حساس‌ترین بیمه‌نامه‌هایی است که علاوه بر آتش سوزی، دزدی، خسارت ناشی از سفر دریا مانند برخورد با کشتی دیگر تحت پوشش قرار خواهد گرفت. همچنین اینکه خسارت ناشی از ریختن اضطراری کالا به دریا و خطرات عمومی هم جزو این پوشش قرار خواهند گرفت.

۴.نحوه ارزیابی ریسک وصدوربیمه نامه والحاقیه

صدور بیمه نامه والحاقیه

جهت صدور بیمه نامه های باربری ، پس از اخذ فاکتور یا پیش فاکتور یا هر مدرک مستندی که ارزش و مشخصات کامل محموله در آن درج شده باشد ،موارد ذیل میبایستی رعایت گردد

۱.تکمیل فرم پیشنهاد بیمه نامه باربری توسط بیمه گذار یا ذینفع

۲.درج شرایط خصوصی مربوطه روی بیمه نامه

۳.وصول حق بیمه

۴. تفکیک بیمه نامه ، بایگانی و نگهداری کلیه مدارک و ضمایم مربوط (۱) فرم پیشنهاد بیمه نامه باربری جهت صدور بیمه نامه های باربری ابتدا میبایستی فرم پیشنهاد بیمه نامه های باربری (پیوست شماره ۱) توسط بیمه گذار یا ذینفع تکمیل ، امضاء و مهر گردد . واحد صدور بیمه نامه پس از بررسی و تعیین نرخ حق بیمه ، مبلغ حق بیمه را به بیمه گذار اعلام و در صورت موافقت ایشان ، اطلاعات در سیستم جامع ثبت و بیمه نامه مربوطه صادر میشود

. تذکر: واحد صدور ملزم میباشد درخصوص آن قسمت از پیشنهاد بیمه گذار که مورد قبول بیمه گر نمیباشد، مراتب را قبل از صدور بیمه نامه به صورت کتبی به بیمه گذار اعالم و تاییدیه بیمه گذار را در سوابق مربوطه نگهداری نماید.

پیوست

پیشنهاد بیمه نامه حمل کالا (وارداتی – صادراتی – ترانزیت)

لطفا برای کالای با مشخصات ذیل بیمه نامه حمل کالای وارداتی/صادراتی/ترانزیت صادر **نمائید.**

مشخصات بیمه گزار	نامه بیمه گزار (متقاضی بیمه ای): کد ملی: نشانی: کد اقتصادی (در صورتیکه بیمه گزار حقوقی باشد): شناسه ملی : تلفن ثابت: تلفن همراه : دورنگار :
بانک ذینفع	نام بانک : شعبه: کد:
مشخصات مورد بیمه	**مورد بیمه :** کالا نو می باشد ☐ کالا مستعمل می باشد ☐ شماره پیش فاکتور (پروفورما) : تاریخ پروفورما : شماره ثبت سفارش: تاریخ ثبت سفارش : نوع بسته بندی: **مبداء:**کشور شهر **مقصد نهایی:**کشور شهر وسیله حمل طریقه حمل: مبادی ورودی کالا (برای کالای وارداتی) : مبادی خروجی کالا (برای کالاهای صادراتی) :
حمل دریایی	**مشخصات کشتی و یا شناور** طبقه بندی شده ☐ غیرطبقه بندی شده ☐ چارتر ☐ لاینر ☐ غیرلاینر ☐ سایر ☐ (عنوان گردد) سن کشتی: سایر وسایل حمل دریایی: توجه: در حمل کالا می باید از کشتی طبقه بندی شده با سن کمتر از ۱۵ سال استفاده گردد. در غیر اینصورت مراتب را به واحد صدور بیمه نامه اعلام نمایید.
حمل زمینی	نوع وسیله حمل : شماره وسیله حمل:

حمل هوایی	نام خط هوایی :	شماره پرواز:
سرمایه مورد بیمه	مبلغ ریالی مورد بیمه: مبلغ ارزی مورد بیمه (درصورت ارزی بودن سرمایه): نوع ارز: ارزش اضافی: ۱۰ ٪ ☐ ۲۰ ٪ ☐ سایر: ☐ (عنوان گردد)	نوع قرارداد خرید: نرخ تسعیر ارز به ریال:
شرایط و خطرات تحت پوشش	خطرات اصلی مجموعه شرایط: A ☐ B ☐ C ☐ توتال لاس ☐ حمل به دفعات (پارت شیپمنت) : مجاز ☐ غیر مجاز ☐ ترانس شیپمنت طبق عرف: مجاز ☐ غیر مجاز☐ خطرات اضافی:	
بدینوسیله گواهی و تائید می نمایم: - کلیه اظهارات فوق مبنی بر واقعیت بوده و موافقت می شود که اساس و مبنای صدور بیمه نامه توسط شرکت سهامی بیمه ایران باشد. - این پیشنهاد به تنهایی هیچگونه تعهدی را برای شرکت سهامی بیمه ایران ایجاد نمی نماید. - تعهد می نماید در صورت صدور بیمه نامه، حق بیمه متعلقه به موقع پرداخت گردد. **تاریخ، مهر و امضاء**		
مشخصات پیشنهاد	شماره پیشنهاد:	تاریخ پیشنهاد :
	نام و کد واحد صدور یا شعبه:	نمایندگی: کارگزار:

شماره. . . . . :

تاریخ. . . . . :

پیوست. . . . . :

پیشنهاد بیمه باربری داخلی

خواهشمند است برای کالاهایی که مشخصات آن در این برگ درج شده بیمه نامه باربری صادر نمایند .به موجب این درخواست تعهد می شود که حق بیمه

مربوط پرداخت گردد.

بیمه گذار. . . . . :

نشانی بیمه گذار . . . . . : **تلفن** . . . . . :

. . . . .

نوع کالا . . . . . : **مقدار کالا**. . . . . :

ارزش کالا . . . . . : **نوع بسته بندی**. . . . . :

وسیله حمل . . . . . : **تاریخ درخواست**. . . . . :

مبدا . . . . . : **مقصد**. . . . . :

)تذکر -مبلغ ارزی فوب یا سی. اند.اف میبایست دقیقا بوسیله بیمه گذار مشخص و چنانچه بیمه گذار درخواست نماید که مورد بیمه با % 10 **ارزش اضافی**

بیمه شود مراتب باید صراحتا در مقابل ارزش کالا قید گردد(.

امضاء واحد تدارکات امضاء و مهر

این قسمت توسط بیمه تکمیل می گردد:

/ . . . . . /9999/ 4/198/10 **شماره بیمه نامه**1395 :

بیمه گذار. . . . . :

مبلغ بیمه شده . . . . . : **نرخ حق بیمه باربری**. . . . . :

شرایط . . . . . :

. . . . . .

. . . . . .

مبلغ حق بیمه) خالص. . . . . : (

مالیات. . . . . :

جمع کل حق بیمه باربر : ی. . . . . .

مهر و امضاء متصدی صدور بیمه نامه

تاریخ صدور . . . . . : **محل صدور**. . . . . :

پیشنهاد بیمه باربری وارداتی

شرکت سهامی بیمه خواهشمند است برای کالاهایی که مشخصات آن در این برگ درج شده بیمه نامه باربری صادر نمایند.
به موجب این درخواست تعهد می شود که حق بیمه مربوط پرداخت گردد .بیمه گذار : . . . . . بانک
گشایش کننده . . . . . : **نشانی بیمه گذار : . . . . . .**
. . . . . تلفن . . . . . : **نوع کالا : . . . . .**

. . . . . مقدار کالا . . . . . : **ارزش کالا : . . . . . نوع بسته بندی** :
. . . . . .**وسیله حمل : . . . . . شماره پروفرما : . . . . . .**
تاریخ پروفرما . . . . . : **مبدا : . . . . . مرز ورود : . . . . . مقصد** . . . . . :
. .**کلوز مورد درخواست : . . . . . نوع قرارداد** . . . . . : **پارت شیپمنت : . . . . . .**
ترانسشیپمنت) . . . . . : **تذکر – مبلغ ارزی فوب یا سی .اند.اف میبایست دقیقا بوسیله بیمه گذار مشخص و چنانچه بیمه گذار درخواست نماید که مورد بیمه با ۱۰ ٪ارزش اضافی بیمه شود مراتب باید صراحتا در مقابل ارزش کالا قید گردد** (.**امضاء و مهر این قسمت توسط بیمه ایران تکمیل می گردد** : 1395 / . . . . . /9999/ 4/198/10 :**نامه بیمه**
شماره بیمه گذار . . . . . : **مبلغ بیمه شده (به ارز) : . . . . . .**
. . . . . مبلغ بیمه شده (به ریال . . . . . : (**نرخ ارز : . . . . . نرخ دلار** . . . . . : **نرخ حق**
بیمه باربری . . . . . : **شرایط** . . . . . :
. . . . . .
. . . . . .**مبلغ حق بیمه (خالص** . . . . . : (**مالیات** . . . . . : **جمع کل حق بیمه**
باربری . . . . . : **مهر و امضاء متصدی صدور بیمه نامه تاریخ صدور : . . . . . محل صدور**:

پیشنهاد بیمه نامه حمل کالا

شرکت سهامی بیمه ایران، لطفاً برای کالای با مشخصات ذیل بیمه نامه حمل کالا، وارداتی/صادراتی/ترانزیت/داخلی صادر نمائید.

مشخصات بیمه گزار	نام بیمه گزار(متقاضی بیمه ای):	کد ملی:
	نشانی:	کد اقتصادی (درصورتیکه بیمه گزار حقوقی باشد):
	تلفن ثابت:	تلفن همراه: دورنگار:
بانک ذینفع	نام بانک:	شعبه: کد:
مشخصات مورد بیمه	مورد بیمه:	کالا نو می باشد ☐ کالا مستعمل می باشد ☐
	شماره پیش فاکتور (پروفورما):	تاریخ پروفورما:
	شماره ثبت سفارش:	
	نوع بسته بندی:	
	مبادی ورودی کالا (برای کالاهای وارداتی) :	مبادی خروجی کالا (برای کالاهای صادراتی):
مشخصات وسیله حمل — حمل دریایی	مشخصات کشتی و یا شناور:	
	طبق بندی شده ☐ غیر طبقه بندی شده ☐ چارتر ☐ لاینر ☐ غیر لاینر ☐ سایر ☐ (عنوان گردد)	
	سن کشتی:	
	سایر وسایل حمل دریایی:	
	توجه: در حمل کالا می باید از کشتی طبقه بندی شده با سن کمتر از ۱۵ سال استفاده گردد.در غیر اینصورت مراتب را به واحد صدور بیمه نامه اعلام فرمایید.	
حمل زمینی	نوع وسیله حمل:	شماره وسیله حمل:
حمل هوایی	نام خط هوایی:	شماره پرواز:
سرمایه مورد بیمه	مبلغ ریالی مورد بیمه:	نوع قرارداد خرید:
	مبلغ ارزی مورد بیمه (درصورت ارزی بودن سرمایه): نوع ارز:	نرخ تسعیر ارز به ریال:
	ارزش اضافی: ۱۰٪ ☐ ۲۰٪ ☐ سایر ☐ (عنوان گردد)	
شرایط و خطرات تحت پوشش	خطرات اصلی:	
	مجموعه شرایط: A ☐ B ☐ C ☐ توتال لاس ☐	
	حمل به دفعات (پارت شیپمنت): مجاز ☐ غیر مجاز ☐ ترانس شیپمنت طبق عرف: مجاز ☐ غیر مجاز ☐	
	خطرات اضافی:	

بدینوسیله گواهی و تائید می نمایم:

- کلیه اظهارات فوق مبنی بر واقعیت بوده و موافقت می شود که اساس و مبنای صدور بیمه نامه توسط شرکت سهامی بیمه ایران باشد.
- این پیشنهاد به تنهایی هیچگونه تعهدی را برای شرکت سهامی بیمه ایران ایجاد نمی نماید.
- تعهد می نماید در صورت صدور بیمه نامه، حق بیمه متعلقه را به موقع پرداخت گردد.

تاریخ، مهر و امضاء

مشخصات پیشنهاد	شماره پیشنهاد:	تاریخ پیشنهاد:
	نام و کد واحد صدور یا شعبه:	نمایندگی: کارگزار:

الحاقیه های بیمه باربری

هرگاه پس از صدور بیمه نامه ، چنانچه براساس درخواست بیمه گذار و یا بانک ذینفع نیاز به انجام تغییری درمفاد بیمه نامه باشد ، مراتب از طریق صدور الحاقیه که جزء الینفک بیمه نامه تلقی میشود صورت میگیرد . لذا واحد صدور ، پس از بررسی سوابق بیمه نامه ، نسبت به تغییرات درخواست شده با توجه به نوع الحاقیه اقدام و محاسبات الزم را با هماهنگی مقام مسئول و یا شعبه ناظر انجام می دهد .تذکر : به منظور ایجاد تغییرات و یا اعمال درخواست بیمه گذار متن هایی از پیش آماده شده در بخش شرایط خصوصی بیمه های باربری سیستم فن آوران نظیر : متن الحاقیه جهت تغییر سرمایه ارزی(کد رایانه ۱۱۴ ،)متن الحاقیه جهت تمدید مدت اعتباربیمه نامه (کد رایانه ۱۱۵)و... موجود میباشد که کاربر ۱ با مراجعه به آن می تواند از شرایط مذکور در متن الحاقیه استفاده نماید .

بطورکلی همانند اکثر رشته های بیمه ای ، در بیمه های باربری نیز انواع الحاقیه ها به ۳ گروه ذیل تقسیم میشوند :

الف. الحاقیه های اضافی

ب. الحاقیه های برگشتی

ج. الحاقیه های اصلاحی

زمان بیمه باربری

اصلاً مدت زمان بیمه‌نامه از زمان بارگیری تا ترک مبدا شروع و تا زمان تخلیه کامل در مقصد خواهد بود. البته در بعضی بیمه‌نامه‌ها تا زمان رسیدن به مقصد است. همچنین در صورتی که بار از مسیر خارج شود، بیمه باربری فسخ خواهد شد.

در حالت کلی، زمان بیمه باربری در صورت شرایط زیر تمام می‌شود:

- **به محض تخلیه کامل بار در مقصد نوشته شده در بیمه نامه**
- **به محض اتمام ۶۰ روز از تخلیه کامل کالا در آخرین بندر تخلیه در حمل دریایی**
- **خارج از شدن از مسیر عادی و تعریف شده**
- **به محض اتمام ۳۰ روز از تخلیه کامل هر قسمتی از کالا از هواپیما در فرودگاه مقصد**
- **به محض اتمام ۶۰ روز از تخلیه کامل کالا به انبار گمرک کشور از طریق حمل زمینی و ریلی**

همچنین اینکه بیمه‌گزار تا دو سال از تاریخ صدور بیمه نامه خود فرصت دارد تا اقدام به حمل کالای خود کند. در غیر این صورت بیمه نامه اعتبار خود را از دست خواهد داد. مگر اینکه توافق دیگری شده باشد.

موارد تخفیف بیمه باربری

تخفیف‌های بیمه باربری که هنگام خرید می‌توان از آنها بهره برد به شرح زیر است:

- **در صورت حمل کالا با کانتینر از مبدا تا مقصد یا بندر به ترتیب ۲۰ و ۱۰ درصد تخفیف در نظر گرفته خواهد شد.**

- **در صورت حمل کالا با هواپیما و قطار به ترتیب ۲۵ و ۱۰ درصد تخفیف در نظر گرفته خواهد شد.**
- **برای حمل کالا از کشورهای همسایه، ۲۰ درصد تخفیف در نظر گرفته خواهد شد.**
- **در صورت پرداخت نقدی، ۱۰ درصد تخفیف نقدی در نظر گرفته خواهد شد.**

وظایف بیمه‌گزار

بیمه‌گزار برای دریافت خسارت، وظایف زیر را بر عهده دارد:

- **در صورت گم شدن یا آسیب رسیدن به بسته‌ها، از متصدیان به صورت کتبی درخواست خسارت کند.**
- **در مورد خسارت‌های مشهود و قبل ازتحویل گرفتن مورد بیمه از متصدیان به صورت کتبی درخواست بازدید کند.**
- **برای سالم نبودن کالا، نباید رسیدی به متصدیان مربوطه تحویل دهد.**
- **در صورتی که خسارت در هنگام تحویل، مشهود نباشد، بیمه‌گزار حداکثر سه روز فرصت دارد تا مراتب را به متصدیان مربوطه اطلاع دهد.**
- **مقررات ادارات و گمرک بندر تخلیه باید به دقت مطالعه و بررسی شوند.**

همچنین بیمه‌گزار باید اطلاعات کاملی از کالاها شامل: مشخصات کامل کالا، تعداد دفعات حمل، مشخصات وسیله نقلیه برای حمل، حداکثر ارزش کالا، تاریخ حرکت، بهای هر قسمت از محموله و حداکثر ارزش هر کالا قبل از ورود به مقصد را اعلام کند.

۵.عوامل موثردرمحاسبه نرخ حق بیمه

بیمه های باربری در توسعه صنعت حمل و نقل و به تبع آن در تجارت جهانی نقش اساسی دارند. با توجه به آن که در حمل و نقل بین المللی امکان خرید بیمه از بیمه گران خارجی وجود دارد اهمیت تعیین نرخ های عادلانه در بیمه های باربری، علاوه بر الزامات مشتری مداری، جهت حفظ بازار در رقابت با بیمه گران خارجی الزامی می باشد. در این راستا شناسایی صحیح ریسک های موجود در این شاخه از صنعت بیمه و فاکتورهای موثر بر محاسبه حق بیمه، ضروری است.

نامناسب بودن بسته بندی کالاها، نامناسب بودن وسیله نقلیه حمل کننده کالا، استاندارد نبودن مسیرهای حمل کالا، نامناسب بودن وضعیت آب و هوایی و خطاهای انسانی در جابه جایی کالاها، نقش بسزایی در افزایش احتمال وارد شدن خسارت به محموله دارند. با توجه به تجارت جهانی، صنعت بیمه با دریافت حق بیمه متناسب با ریسک تهدید کننده در حین جابه جایی می تواند نقش مهمی در جلوگیری از بروز خسارت و جبران خسارت در صورت وقوع حادثه داشته باشد، نقشی که به نظر می رسد در ایران به اندازه کافی به آن توجه نشده است.

این پژوهش با استفاده از اطلاعات تجربی شرکت ها بیمه، و ادبیات موضوع و کلوزهای A , B , C , Total loss **بیمه گران لندن، ریسک هایی که محموله هایی که به صورت زمینی , هوایی و دریایی جابه جا می شوند را تهدید می کنند، شناسایی کرده است. ریسک های موجود به خطرهای مرتبط با وسیله حمل، خطرهای مرتبط با بار، خطرهای مرتبط با عوامل انسانی و سایر عوامل تقسیم بندی می شوند . با توجه به**

ماهیت بین المللی بیمه های باربری، ریسک های شناسایی شده در این بخش در ایران و جهان تقریبا مشابه هستند. مجموعه چند ریسک مرتبط سبب شکل گیری یک فاکتور موثر بر حق بیمه می شود که بیمه گران برای تعیین حق بیمه معمولا فاکتورهای مذکور را در فرم پیشنهاد بیمه گذار مورد سوال قرار می دهند. یک فاکتور و متغیر سوال شده در فرم پیشنهاد می تواند، تعیین کننده ریسک های متعددی باشد. پس از شناسایی ریسک های بیمه باربری، با استفاده از آیین نامه ها و مقررات داخلی، فرم های پیشنهاد ارایه شده توسط شرکت های بیمه داخلی، فاکتورهای تعیین کننده حق بیمه باربری در ایران شناسایی شدند. این فاکتورها عبارتند از، نوع و خصوصیات محموله، نوع بسته بندی، طریقه حمل (هوایی، زمینی، دریایی) مشخصات وسیله حمل، دفعات حمل، انتقال کالا از یک وسیله حمل به وسیله حمل دیگر، مبدا و مقصد، مسافت و مسیر حمل، قلمرو جغرافیایی، نوع و دامنه پوشش، دوره اعتبار بیمه نامه، نحوه پرداخت حق بیمه، عوامل غیر قابل پیش بینی از جمله تغییر مسیر و خطرات اضافی

۶.نحوه اعلام خسارت ومراحل پرداخت آن

برای پرداخت خسارت مراحل زیر باید طی شود:

- اعلام وقوع حادثه (حداکثر بین ۳ تا ۵ روز)
- بازدید از کالا و اموال خسارت دیده
- تهیه و ارسال مدارک لازم
- تأیید و دریافت خسارت

خسارت کالای جفت یا دست

بر اساس ماده ۶ شرایط عمومی بیمه باربری، در صورت وارد شدن خسارت به کالاهای جفت یا دست، فقط صدمات آن بخش آسیب دیده جبران خواهد شد؛ مگر اینکه با شرکت بیمه توافق جداگانه‌ای حاصل شده باشد.

مسئولیت مشترک در تصادم

پوشش مسئولیت مشترک در تصادم به این معناست که اگر دو وسیله نقلیه باری (کشتی) با هم تصادم کنند و هر کدام هم مقصر باشند، مالک هر کشتی باید خسارت وارد شده به کشتی دیگر را جبران کند.

مدارک مورد نیاز دریافت خسارت

بیمه‌گزار برای دریافت خسارت باید مدارک مورد نیاز را به بیمه‌گر تحویل دهد:

- **اصل بیمه‌نامه یا گواهی نامه**
- **اصل فاکتور کالا با جزئیات کامل**
- **نسخه اصل بارنامه**
- **صورت ریزبسته بندی**
- **گواهی مبدا**
- **گواهی بازرسی کالا**
- **صورت وضعیت کالا در موقع تحویل**
- **جواز سبز گمرکی**
- **گواهی کسر تخلیه**

- **گزارش بازدید خسارت**

۷.آیین نامه هاومصوبات مرتبط با بیمه باربری

آیین نامه شماره ۷۹ مربوط به بیمه نامه های باربری میباشد که شامل ۱۹ ماده می باشد و کلیه شرایط پوشش A و B و C به طور کامل در ادامه آن توضیح داده شده است.

معاونت حقوقی ریاست جمهوری

آئین نامه شماره ۷۹ شرایط عمومی بیمه باربری و مجموعه شرایطA , B , C
مصوب ۱۳۹۱،۱۰،۲۶

شورای‌عالی بیمه در اجرای ماده ۱۷ قانون تأسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه‌گری، در جلسه مورخ ۲۶ /۱۰/ ۱۳۹۱ «شرایط عمومی بیمه باربری» را مشتمل بر ۱۹ ماده و ۱ تبصره به همراه «مجموعه شرایط A و B و «C آن به شرح ذیل تصویب نمود:

فصل اول : تعاریف

ماده ۱ –اساس قرارداد: این بیمه‌نامه بر اساس قانون بیمه مصوب اردیبهشت ماه، سال ۱۳۱۶ و پیشنهاد کتبی بیمه‌گذار (که جزء لاینفک این بیمه‌نامه می‌باشد) تنظیم گردیده و مورد توافق طرفین می‌باشد. آن قسمت از پیشنهاد بیمه‌گذار که مورد قبول بیمه‌گر نبوده و همزمان با صدور بیمه‌نامه یا قبل از آن کتباً به بیمه‌گذار اعلام گردیده است، جزء تعهدات بیمه‌گر محسوب نمی‌شود.

ماده ۲ -تعاریف و اصطلاحات: اصطلاحات زیر صرف نظر از هر معنی و مفهوم دیگری که ممکن است داشته باشد، در این شرایط عمومی با تعریف مقابل آن به کار رفته است:
-1بیمه‌گر: بیمه‌گر شرکت بیمه‌ای است که مشخصات آن در این بیمه‌نامه درج گردیده است و جبران خسارت احتمالی را طبق شرایط مقرر در این بیمه‌نامه به عهده دارد.
-2بیمه‌گذار: بیمه‌گذار شخص حقیقی یا حقوقی مذکور در این بیمه‌نامه می باشد که پوشش بیمه را اخذ نموده و متعهد به پرداخت حق بیمه آن است.

3-ذینفع: ذی‌نفع شخص حقیقی یا حقوقی مذکور در این بیمه‌نامه اعم از بیمه‌گذار یا غیر آن است که حق مطالبه و دریافت تمام یا قسمتی از خسارت وارد به کالای مورد بیمه را دارد.

4-کالای مورد بیمه: کالای مورد بیمه، اموال مندرج در جدول مشخصات این بیمه‌نامه است.

5-انقضای مدت بیمه: انقضای این بیمه براساس شرط ۸ مجموعه شرایط پیوست است اما در مورد حمل غیردریایی یا ترکیبی، یکی از شرایط زیر جایگزین شرط ۴ /۱/ ۸ مجموعه شرایط C و Bو Aمی‌گردد.

الف– در مورد حمل هوایی،۳۰ روز پس از تخلیه کامل هر قسمت از کالای مورد بیمه از هواپیمای حامل در فرودگاه کشور مقصد.

ب– در مورد حمل زمینی،۶۰ روز پس از تحویل کالای مورد بیمه به انبار گمرک کشور مقصد.

مدت‌های یادشده در این ماده با درخواست بیمه‌گذار و موافقت بیمه‌گر و پرداخت حق‌بیمه اضافی قابل تمدید است.

فصل دوم : شرایط

ماده ۳ -حمل کالا با کشتی طبقه‌بندی‌شده: حمل دریایی کالای مورد بیمه باید به وسیله کشتی طبقه‌بندی‌شده انجام شود در غیر این صورت بیمه‌گذار موظف است مشخصات کشتی و یا شناورهای مورد نظر را قبل از شروع حمل به بیمه‌گر اعلام و موافقت او را اخذ نماید. چنانچه حمل کالای مورد بیمه با کشتی طبقه‌بندی‌نشده بدون اطلاع بیمه‌گذار انجام شده باشد بیمه‌گذار موظف است بلافاصله پس از اطلاع، مراتب را به بیمه‌گر اعلام و شرایط و اضافه نرخ مربوط به حمل کالای مورد بیمه با کشتی طبقه‌بندی‌نشده را قبول کند.

ماده ۴ -وظیفه بیمه‌گذار در ارائه اطلاعات به بیمه‌گر: بیمه گذار موظف است کلیه اطلاعات راجع به حمل کالا و دفعات آن از جمله مشخصات وسیله یا وسایل حمل، حداکثر ارزش کالا در هر حمل، تاریخ حرکت آنها و همچنین بهای هر قسمت از محمولات بیمه شده را قبل یا بلافاصله بعد از حمل و به هرحال قبل از ورود وسیله حمل به مقصد به بیمه گر اعلام نماید. در غیر اینصورت بیمه‌گر حسب مورد بر اساس مواد ۱۲ و ۱۳ قانون بیمه عمل خواهد نمود.

ماده ۵ -ارزش کالای مورد بیمه: چنانچه بین بیمه‌گذار و بیمه‌گر توافق خاصی نشده باشد قیمت کالای مورد بیمه، معادل مجموع قیمت خرید کالا، هزینه حمل و سایر هزینه‌های متعارف خواهد بود.

تبصره - بیمه‌گر می‌تواند در صورت تقاضای بیمه‌گذار، با دریافت حق‌بیمه متعلقه خسارت عدم‌النفع مربوط به این بیمه‌نامه را به مقدار مورد توافق (حداکثر به میزان ده درصد قیمت کالای مورد بیمه مندرج در این ماده)، بیمه نماید.

ماده ۶ -کالاهایی که به صورت جفت یا دست عرضه می‌شوند: در مورد کالاهایی که به صورت جفت یا دست عرضه می‌شوند مسؤولیت بیمه‌گر بدون توجه به ارزش جفت یا دست بودن آن، بیش از نسبت قیمت بیمه‌شده قسمت خسارت‌دیده به مبلغ بیمه‌شده جفت یا دست نخواهد بود مگر آن که بطور صریح توافق دیگری شده باشد.

ماده ۷ -حمل مواد مخدر تحت پوشش این بیمه‌نامه نیست مگر آن که:

۱ -نام ماده مخدر و کشورهای صادرکننده و واردکننده آن بطور صریح در بیمه‌نامه درج شده باشد.

۲ -پروانه یا گواهی اجازه ورود محموله از مرجع صلاحیت‌دار کشوری که ماده مخدر به آنجا وارد می‌شود یا پروانه یا گواهی مرجع صلاحیت‌دار کشوری که ماده مخدر از آنجا صادر شده است مبین اینکه کشور گیرنده ماده مخدر، صدور آن محموله به مقصد مندرج در بیمه‌نامه را تأیید کرده است جزو مدارک خسارت به بیمه‌گر تسلیم شود.

۳ -مسیر حمل ماده مخدر، مسیر معمولی و عادی برای حمل آن نوع مواد تلقی شود.

ماده ۸ -وظایف بیمه‌گذار در صورت وقوع خسارت: بیمه‌گذار یا نمایندگان و یا ذینفعان وی ملزم به رعایت موارد ذیل هستند:

۱ -برای هر بسته‌ای که مفقود شده است بلافاصله از متصدیان حمل و یا مقام‌های بندر یا متصرفان دیگر کالای مورد بیمه بطور کتبی درخواست خسارت نمایند.

۲ -در مورد خسارات مشهود به محض اطلاع و قبل از تحویل گرفتن کالای مورد بیمه از متصدیان حمل و یا سایر متصرفان کالا بطور کتبی تقاضای بازدید کنند و برای خساراتی که هنگام بازدید مشخص می‌گردد گواهی مربوطه را که به امضای آنها رسیده باشد دریافت و از نامبردگان درخواست پرداخت خسارت نمایند.

۳ -در مواردی که از سالم بودن کامل کالای مورد بیمه مطمئن نباشند رسید بدون قید و شرط به متصدیان حمل ندهند و با درج موضوع در بارنامه یا رسیدی که به متصدیان حمل می‌دهند حق خود را برای مطالبه خسارت محفوظ نگهدارند.

۴ -هرگاه موقع تحویل‌گرفتن کالای مورد بیمه، زیان یا آسیبی مشهود نباشد بیمه‌گذار یا نمایندگان و یا ذینفعان وی باید حداکثر ظرف سه روز از تاریخ تحویل‌گرفتن کالا و اطلاع از خسارت، مراتب را بطور کتبی با پست سفارشی یا اظهارنامه به متصدیان حمل اعلام نمایند.

۵ -در مواردی که مؤسسه حمل تمام یا قسمتی از کالای مورد بیمه را به بیمه‌گذار یا نمایندگان و یا ذینفعان وی تحویل ندهد نامبردگان موظفند که پس از تنظیم صورت‌مجلس کسر تخلیه، گواهی کتبی عدم‌تحویل را از مؤسسه مزبور بخواهند. در صورتی که گواهی عدم‌تحویل در موعدهای زیر صادر نشود بیمه‌گذار یا نمایندگان و یا ذینفعان وی باید حداکثر طی یک هفته با اظهارنامه رسمی از مؤسسه حمل درخواست خسارت بنمایند و مراتب را به بیمه‌گر اطلاع دهند:
-در صورت حمل با کشتی، حداکثر هفت ماه پس از تخلیه کالای مورد بیمه از کشتی.
-در صورت حمل با کامیون و قطار، حداکثر هفت ماه پس از ورود وسیله حمل به مرز کشور مقصد.
-در صورت حمل با هواپیما، حداکثر سه ماه پس از تخلیه کالای مورد بیمه از هواپیما.

۶ -بیمه‌گذار یا نمایندگان و یا ذینفعان وی موظفند در مورد خسارت مشهود که به موجب این بیمه‌نامه بیمه‌گر تعهد جبران آن را دارد، چنانچه مورد بیمه در ید متصدیان حمل و نقل است قبل و یا بلافاصله پس از تحویل گرفتن کالا از آنها و چنانچه خسارت در انبار گمرک مشاهده شود، قبل از تحویل گرفتن از انبار ضمن تنظیم صورت مجلس گمرکی مراتب را به بیمه گر اعلام نموده و درخواست بازدید از کالا را بنماید.

ماده ۹ -اختیارات بیمه‌گر در کالای خسارت دیده مورد بیمه: بیمه‌گر در صورت توافق با بیمه‌گذار می‌تواند کالای خسارت‌دیده و نجات داده شده مورد بیمه را تعمیر، تعویض و یا تصاحب نماید. در صورتی که بیمه‌گر در مقابل پرداخت خسارت کامل (حسب مورد با یا بدون کسر فرانشیز) قسمت آسیب‌دیده کالای مورد بیمه را تصاحب کند بیمه‌گذار موظف است مالکیت قسمت مربوط را به بیمه‌گر منتقل نماید. همچنین، بیمه‌گر باید تعمیر و یا تعویض کالای مورد بیمه خسارت‌دیده را در مدتی که عرفاً کمتر از آن میسر نیست انجام دهد.

ماده ۱۰ -مدارک درخواست خسارت: برای درخواست خسارت، بیمه‌گذار یا نمایندگان و یا ذینفعان وی موظفند در اسرع وقت اسناد و مدارک لازم از جمله موارد زیر را حسب نوع خسارت به بیمه‌گر تسلیم نمایند:
۱ -اصل بیمه‌نامه یا گواهی بیمه.
۲ -اصل سیاهه (فاکتور) کالای مورد بیمه با مشخصات کامل و صورت توزین و بسته‌بندی.
۳ -اصل بارنامه‌ها و یا قرارداد حمل.
۴ -صورت وضعیت کالای مورد بیمه در موقع تحویل‌گرفتن و صورت وضعیت میزان توزین کالا در آخرین مقصد مندرج در بیمه‌نامه.

۵ -مکاتبات متبادله با متصدیان حمل و اشخاص مندرج در ماده ۸.
۶ -در صورت عدم تحویل کالای مورد بیمه علاوه بر اسناد و مدارک فوق، برگ رسمی گواهی عدم تحویل که مؤسسه حمل صادر کرده است هم باید با توجه به مقررات مندرج در بند ۵ از ماده ۸ به بیمه‌گر تسلیم گردد.
۷ -پروانه گمرکی (برگ سبز) و صورت مجلس کشف اختلاف در صورت صدور.
۸ -گواهی مبدا.
۹ -قبض انبار گمرک.
۱۰ -گزارش بازدید خسارت که بایستی توسط یکی از اشخاص یا موسسات مجازی که توسط بیمه مرکزی ایران معرفی گردیده‌اند تهیه شده باشد.
چنانچه بیمه‌گر علاوه بر اسناد مذکور به مدارک دیگری نیاز داشته باشد باید بلافاصله از بیمه‌گذار مطالبه نماید و بیمه‌گذار موظف است مدارک مورد نیاز را در اختیار او قرار دهد.

ماده ۱۱ -مهلت پرداخت خسارت: بیمه‌گر مکلف است حداکثر طی چهار هفته پس از دریافت اسناد و مدارک لازم که به استناد آنها بتواند حدود تعهد خود را احراز و مقدار خسارت وارده را تعیین کند، خسارت را پرداخت نماید.

ماده ۱۲ -اصل جانشینی: بیمه‌گر در حدودی که خسارات وارده را قبول یا پرداخت می‌کند در مقابل اشخاصی که مسؤول وقوع حادثه یا خسارت هستند جانشین بیمه‌گذار خواهد بود و اگر بیمه‌گذار اقدامی کند که منافی با این اصل باشد بیمه‌گر می‌تواند به نسبت تأثیر بیمه‌گذار تمام یا قسمتی از خسارت را پرداخت نکند.

ماده ۱۳ -بازدیدکنندگان: بازدید نمایندگان بیمه‌گر یا مؤسسات مجاز بازدیدکننده از خسارت و ارائه گزارش بازدید از سوی آنها به منزله قبول تعهد از طرف بیمه‌گر نیست.

ماده ۱۴ -کتبی بودن اظهارات: هرگونه پیشنهاد و اظهار بیمه‌گذار و بیمه‌گر باید به صورت کتبی به آخرین نشانی اعلام شدهٔ طرف مقابل ارسال گردد.

ماده ۱۵ -مهلت حمل کالای مورد بیمه: بیمه‌گذار موظف است کالای مورد بیمه را حداکثر تا دو سال بعد از تاریخ صدور بیمه‌نامه حمل نماید. در غیر این صورت، بیمه‌نامه فاقد اعتبار است و بیمه‌گر تعهدی برای جبران خسارات مربوط به کالاهایی که بعد از مهلت مقرر حمل می‌شود ندارد. حق‌بیمه مربوط به کالاهای حمل‌نشده با ارایه مستندات لازم توسط بیمه‌گذار قابل استرداد خواهد بود. بیمه‌گر و بیمه‌گذار می‌توانند قبل از پایان مهلت حمل، دربارهٔ تمدید آن توافق نمایند.

ماده ۱۶ -ارجاع به داوری: طرفین قرارداد باید اختلاف خود را تا حد امکان از طریق مذاکره حل و فصل نمایند. اگر اختلاف از طریق مذاکره حل و فصل نشد می‌توانند از طریق داوری یا مراجعه به دادگاه موضوع را حل و فصل کنند. در صورت انتخاب روش داوری، طرفین قرارداد می‌توانند یک نفر داور مرضی‌الطرفین را انتخاب کنند. در صورت عدم توافق برای انتخاب داور مرضی‌الطرفین، هر یک از طرفین داور انتخابی خود را به صورت کتبی به طرف دیگر معرفی می‌کند. داوران منتخب، داور سومی را انتخاب و پس از رسیدگی به موضوع اختلاف، با اکثریت آرا رأی داوری را صادر می‌کنند. در صورتی که داوران منتخب برای انتخاب داور سوم به توافق نرسند هر یک از طرفین قرارداد می‌تواند تعیین داور سوم را از دادگاه صالح خواستار شود. هر یک از طرفین، حق‌الزحمه داور انتخابی خود را می‌پردازد و حق‌الزحمه داور سوم به تساوی تقسیم می‌شود.

ماده ۱۷ -مهلت اقامه دعوا: هرگونه ادعای ناشی از این بیمه‌نامه باید حداکثر ظرف مدت دو سال از تاریخ بطلان، فسخ و یا انقضای مدت بیمه‌نامه و در صورت وقوع حوادث منجر به خسارت، از تاریخ وقوع آن اقامه شود و پس از دو سال مذکور ادعای ناشی از این

بیمه‌نامه مسموع نخواهد بود. مرور زمان می‌تواند یک نوبت توسط هر یک از طرفین با اظهارنامه رسمی قطع شود. در صورت قطع شدن مرور زمان، به مدت باقی‌مانده مرور زمان، یک سال اضافه خواهد شد.

فصل سوم : استثنائات

ماده ۱۸ -خسارات غیر قابل پرداخت: علاوه بر موارد ذکر شده در شرایط پیوست، خسارات ناشی از تحقق خطرات زیر نیز تحت پوشش این بیمه نخواهد بود.

۱ -اشعه یون‌ساز و آلودگی به مواد رادیواکتیو ناشی از هرگونه سوخت یا فضولات هسته‌ای.

۲ -عدم قبول بیمه‌گذار برای ورود کالای مورد بیمه و یا ممانعت مقامات کشور واردکننده از ورود کالا.

۳ -کسر از مبدا و یا ارسال کالایی مغایر با اسناد حمل و یا خرید.

ماده ۱۹ -این آیین‌نامه از تاریخ ابلاغ لازم الاجرا خواهد بود و جایگزین آیین نامه شماره ۳۶ (شرایط عمومی‌بیمه باربری و مجموعه شرایطA وBو (Cمصوب شورای عالی بیمه و مکمل‌های بعدی آن خواهد شد.

شرایط بیمه‌گران کالا

مجموعه شرایط(A)

خطرات مشمول بیمه

خطرات تحت پوشش

۱ -این بیمه همه خطرهایی را که منجر به تلف شدن یا آسیب دیدن کالای مورد بیمه می شود به جز موارد استثنا شده در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷ راپوشش می‌دهد.

خسارت همگانی

۲ -این بیمه‌نامه خسارات همگانی و هزینه های نجات راکه به منظور پیشگیری از خسارت یا در ارتباط با آن به جز موارد مندرج در بندهای۴، ۵، ۶، ۷ به‌وجود آمده و طبق قرارداد حمل و یا قانون و عرف حاکم بر آن محاسبه و تعیین شده باشد، پوشش می‌دهد.

مسئولیت مشترک در تصادم

۳ -به موجب شرط مندرج در قرارداد حمل در خصوص مسئولیت مشترک دو کشتی در تصادم ، بیمه گر جبران این زیان را در قبال خطرات مورد تعهد در این بیمه به‌عهده می گیرد . بیمه گذار تقبل می نماید که هر گاه حمل کننده بر اساس شرط مذکور مطالبه زیان کند ، بیمه گر را آگاه نماید . در این صورت بیمه گر حق دارد به هزینه خود دفاع از بیمه گذار را در دعوی به عهده گیرد.

استثنائات

۴ -این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی‌گردد:

۱/۴) -(تلف شدن ، آسیب دیدن یا هزینه قابل انتساب به سوء عمل ارادی بیمه‌گذار

۲/۴) -(نشت و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی کالای مورد بیمه.

۳/۴) -(تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده سازی کالای مورد بیمه مشروط بر اینکه بسته بندی یا آماده سازی قبل از شروع این بیمه انجام شده یا به وسیله بیمه گذار یا کارکنان او انجام شده باشند و تحمل مقابله با حوادث معمول در سفر بیمه شده را نداشته باشد.(در موارد مربوط به این شرط ،" بسته بندی " شامل چیدن کالای مورد بیمه در

کانتینر هم هست وکارکنان جزو پیمانکاران مستقل محسوب نمی‌شوند.(

)۴/۴ -(تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه به علت عیب ذاتی یا ماهیت کالای مورد بیمه.

)۵/۴ -(تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ای‌که علت آن تاخیر باشد، حتی اگر این تاخیر ناشی از خطرات بیمه شده باشد(به‌استثناء هزینه های قابل پرداخت بر اساس بند ۲.(

)۶/۴ -(تلف شدن ، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از اعسار یا ورشکستگی مالکان، مدیران، اجاره کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها، به شرط اینکه بیمه گذار در هنگام بارگیری کالای مورد بیمه در کشتی ، از این امر مطلع بوده یا بایستی طبیعتا در جریان معمول تجارت خود از این مسئله آگاه باشد که این اعسار و یا ناتوانی مالی می‌تواند مانع از ادامه عادی سفر گردد. این استثنا در صورتی که قرارداد بیمه به طرف دیگری (طرف مدعی خسارت) واگذار شده باشد که آن طرف موضوع بیمه را با حسن نیت و تحت قرارداد الزام آور خریداری کرده یا با خرید آن توافق نموده است ، اعمال نمی گردد.

)۷/۴ -(تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ای که مستقیم یا غیر مستقیم به علت یا ناشی از کاربرد هر نوع سلاح یا وسیله‌ای باشد که با انرژی اتمی یا شکست هسته‌ای و یا ترکیب هسته ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده رادیو اکتیو کارکند.

-(1/5) -5این بیمه به‌هیچ وجه تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد:

-(5/ 1 /1)عدم قابلیت دریانوردی‌کشتی یا شناور یا نا مناسب بودن کشتی یا شناور برای حمل ایمن کالای مورد بیمه ، مشروط بر اینکه هنگام بارگیری کالای مورد بیمه به وسیله حمل ، بیمه گذار از فقدان قابلیت دریانوردی یا نا مناسب بودن کشتی یا شناور آگاه باشد.

-(5 / 1 / 2)نامناسب بودن کانتینریا وسیله حمل جهت حمل سالم مورد بیمه، مشروط بر اینکه بارگیری کالا درون یا برون این وسائط قبل از شروع این بیمه نامه انجام شده باشد یا توسط بیمه گذار یا کارکنان او انجام شده باشد و آنها از نامناسب بودن وسائط مذکور در زمان بارگیری کالای مورد بیمه اطلاع داشته باشند.

-(2/5)در مواردی که قرارداد بیمه به طرف دیگری (طرف مدعی خسارت) واگذار شده باشد و ایشان موضوع بیمه را با حسن نیت و تحت قرارداد الزام آور خریداری کرده یا با خرید آن توافق نموده است استثنای بند ۵/۱/۱ اعمال نمی گردد.

-(3/5)بیمه گران حق ادعای نقض تعهدات ضمنی راجع به قابلیت دریانوردی کشتی و مناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه را از خود اسقاط می‌کنند.

۶ -این بیمه به هیچ عنوان ،تلف شدن ، آسیب دیدن یا هزینه‌هایی را که علت اصلی آنها یکی از موارد زیر باشد جبران نمی‌کند:

)۱/۶ -(جنگ، جنگ داخلی، انقلاب، شورش، قیام و یا زد و خوردهای داخلی ناشی از این امور یا هرگونه عمل خصمانه توسط یا بر علیه یکی از دو قدرت متخاصم.

)۲/۶ -(توقیف، ضبط، مصادره، تصرف(غیر از دزدی دریایی) یا اثرات ناشی از این امور یا اثرات ناشی از اقدام به شروع آنها.

)۳/۶ -(مین، اژدر و بمبهای متروکه یا سایر سلاحهای جنگی به جا مانده و متروکه.

۷ -این بیمه‌نامه به‌هیچ‌وجه تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد:

)۱/۷ -(عمل اعتصاب کنندگان، جلوگیری از ورود کارگران یا عمل اشخاصی که در درگیریهای کارگری، آشوبها یا اغتشاشات داخلی شرکت می کنند.

)۲/۷ -(اعتصاب، تعطیل محل کار، درگیریهای کارگری، آشوبها و یا اغتشاشات داخلی.

)۳/۷ -(هر گونه عمل تروریستی یا اقدام هر شخصی که مستقیما با هدف براندازی دولتی یا اعمال نفوذ از طریق توسل به زور یا خشونت بر علیه دولت یا از طرف یا در ارتباط با هر سازمانی که قانونی یا غیر قانونی تشکیل شده باشد.

)۴/۷ -(عمل هر شخصی با انگیزه سیاسی عقیدتی یا مذهبی

مدت اعتبار بیمه نامه

شرط حمل

-(1/8) -8مشروط به رعایت بند ۱۱ ، این بیمه از زمانی‌که کالای مورد بیمه، انبار یا محل نگهداری مذکور در این بیمه‌نامه را به منظور بارگیری بدون وقفه بر روی وسیله نقلیه یا هر وسیله حمل دیگری برای شروع حمل برای اولین بار ترک می‌نماید، آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه می‌یابد و در یکی از حالات زیر، هر کدام زودتر واقع شود، منقضی می شود:

-(1/1/8)به مجرد تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر در انبار یا محل نگهداری نهایی در مقصد مذکور در بیمه‌نامه.

-(2/1/8)به مجرد تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر به هر انبار یا محل نگهداری دیگر در مقصد مندرج در بیمه نامه یا قبل از آن ، که بیمه‌گذار یا کارکنان وی برای نگهداری کالا در خارج از مسیر حمل یا تقسیم و توزیع کالا در نظر گرفته باشد.

-(3/1/8)هنگامی که بیمه گذار یا کارکنان او تصمیم می گیرند خارج از مسیر عادی حمل از هر یک از وسایل حمل زمینی یا سایر وسائل حمل یا کانتینر برای نگهداری کالای مورد بیمه استفاده کنند.

-(4/1/8)به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه.

-(2/8)هرگاه پس از تخلیه کالای مورد بیمه از کشتی در بندر نهایی تخلیه و قبل از انقضای مدت بیمه نامه قرار باشد که کالا به مقصد دیگری غیر از مقصد تعیین شده در بیمه نامه حمل شود، در این صورت بیمه طی مدت مقرر در بند ۸/۱/۱ الی ۸/۱/۴ به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است.

-(3/8)این بیمه (با توجه به موارد خاتمه مذکور در بند ۸/۱/۱ الی ۸/۱/۴ و مقررات بند ۹ مندرج در زیر) در صورت تاخیر خارج از اختیار بیمه‌گذار، هر نوع تغییر مسیر، تخلیه اجباری، ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تغییری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد باربری به مالکان یا اجاره کنندگان کشتی تفویض شده است، دارای اعتبار خواهد بود.

خاتمه قرارداد حمل و نقل

-9هرگاه قرارداد حمل در اثر رویدادی خارج از اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به‌نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد (به‌شرح مندرج در شرط ۸ فوق)، خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تخلیه کالا در مقصد (به شرح مندرج در شرط ۸ فوق) خاتمه یابد ، این بیمه نیز منقضی می‌شود مگر آنکه مراتب فورا" به بیمه‌گر اطلاع و ادامه بیمه درخواست شود که در آن‌صورت در ازاء حق‌بیمه اضافی (درصورت درخواست بیمه‌گر) این بیمه تا یکی از مهلت‌های مقرر در زیر به قوت خود باقی می‌ماند:

-(1/9)تا زمانی‌که کالا در چنین بندر یا محلی به‌فروش رسیده و تحویل گردد یا چنانچه توافق خاص دیگری نشده باشد، تا انقضاء مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه شده به چنین بندر یا محل، هر کدام زودتر واقع شود.

-(2/9)اگر کالای مورد بیمه ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد) به مقصد مذکور در بیمه‌نامه یا هر مقصد دیگری ارسال گردد، در این‌صورت بیمه طبق ضوابط مقرر در بند ۸ منقضی می‌شود.

تغییر سفر

-(1 / 10) -10هر گاه پس از شروع این بیمه مقصد توسط بیمه‌گذار تغییر نماید، بقاء اعتبار این بیمه مشروط است به اینکه بیمه‌گذار مراتب را فورا به بیمه‌گر اعلام کند و شرایط و حق‌بیمه مورد توافق قرار گیرد. چنانچه خسارتی قبل از توافقات رخ دهد تحت پوشش خواهد بود مشروط به اینکه بر مبنای نرخ و شرایط متعارف بازار باشد.

-(2 /10)هر گاه حمل کالای مورد بیمه طبق شرایط این بیمه (مطابق بند ۸/۱) آغاز اما کشتی بدون اطلاع بیمه گذار یا کارکنان وی به مقصد دیگری حرکت کند ، با شروع حمل این بیمه به قوت خود باقی‌است.

خسارات

نفع بیمه ای

-(1/11) -11برای جبران خسارت تحت این بیمه، بیمه‌گذار باید هنگام بروز خسارت، نسبت به کالای مورد بیمه نفع بیمه ای داشته باشد.

-(2/11)مشروط به رعایت بند ۱۱/۱ فوق، بیمه‌گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه شده را که در طول مدت این بیمه حادث می‌شود، دریافت دارد، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق افتاده باشد مگر آنکه در مورد اخیر بیمه‌گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه‌گر نسبت به آن بی اطلاع باشد.

هزینه حمل تا مقصد نهایی

-12هرگاه در اثر تحقق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی به‌غیر از مقصد کالای بیمه شده خاتمه یابد، بیمه‌گر هرگونه هزینه های اضافی که به‌طور معقول و متعارف برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد توسط بیمه‌گذار تحمل شده است را جبران خواهد نمود.

مقررات این بند شامل هزینه های نجات یا خسارت همگانی نبوده و استثنائات مندرج در بندهای

4، 5، 6، 7در مورد آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه های ناشی از تقصیر، غفلت، ورشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه‌گذار یا کارکنان وی نمی‌گردد.

خسارت کلی فرضی

-13درخواست خسارت به‌عنوان خسارت کلی فرضی قابل قبول نیست مگر اینکه بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیر قابل اجتناب است و یا هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به‌مقصد تعیین شده، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رها کردن آن معقول و منطقی باشد.

ارزش اضافی

-(1/14) -14اگر بیمه‌گذار برای کالای بیمه شده تحت این بیمه‌نامه، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند، فرض می‌شود که قیمت توافقی کالا تا جمع کل مبلغ بیمه شده تحت این بیمه‌نامه و کلیه بیمه‌نامه های ارزش اضافی، افزایش یافته است و تعهد بیمه‌گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه‌نامه با کل مبالغ بیمه شده، تعیین می‌شود. در صورت وقوع خسارت،بیمه‌گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه‌نامه های دیگر به بیمه‌گر می‌باشد.

-(2/14)چنانچه این بیمه به‌صورت ارزش اضافی باشد، شرط زیر رعایت خواهد شد:

فرض می‌شود که قیمت توافقی کالا برابر با جمع کل مبلغ بیمه شده تحت بیمه‌نامه اولیه و کلیه بیمه‌نامه های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه‌گذار تحصیل شده است، می‌باشد .تعهد بیمه‌گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه‌نامه با جمع کل مبلغ بیمه شده، خواهد بود.

در صورت وقوع خسارت ،بیمه‌گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه‌نامه‌های دیگر به بیمه‌گر می‌باشد.

منافع حاصل از بیمه

-15این بیمه

-(1/15)بیمه گذاری را تحت پوشش قرار می دهد که ادعای خسارت می‌کند ، اعم از اینکه قرارداد بیمه توسط او یا از سوی او منعقد شده یا بیمه نامه به او منتقل شده باشد.

-(2/15)به حمل کنندگان کالا و سایر امانت گیران کالای مورد بیمه تسری نمی یابد و آنان را منتفع نمی کند.

به حداقل رساندن خسارات

وظایف بیمه‌گذار

-16بیمه‌گذار، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قابل جبران موظف‌اند:

-(1/16)هرگونه اقدام معقول که جهت دفع یا به حداقل رساندن چنین خسارتی موثر است را انجام دهند.

-(2/16)امکان اقامه دعوی و احقاق حق علیه حمل کنندگان، تحویل گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کنند.

در مقابل، بیمه‌گر علاوه بر سایر خسارات قابل پرداخت تحت این بیمه‌نامه، هزینه های متناسب و معقولی که بیمه‌گذار جهت انجام این وظایف متحمل شده است را جبران می‌نماید.

عدم اسقاط حق

-17اقداماتی که توسط بیمه‌گذار و یا بیمه‌گر به‌منظور نجات، حفظ یا مرمت و بازیافتن مورد بیمه به‌عمل می‌آید، نباید به‌عنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا به‌عنوان هرگونه خدشه در حقوق هر یک از طرفین محسوب گردد.

اجتناب از تاخیر

-18از جمله شرایط این بیمه این است که اقدامات بیمه‌گذار برای حمل کالا در تمام موارد تا حدی که درکنترل وی می‌باشد، باید با سرعت معقول و به‌نحو متعارف انجام گیرد.

قانون و عرف

۱۹ -این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است.

تذکر بیمه‌گذار موظف است در صورت تقاضای تمدید برای این بیمه نامه مطابق بند ۹ و یا اطلاع از تغییر مقصد مطابق بند ۱۰ فورا بیمه گر را مطلع کند. شرط استفاده از چنین پوششی انجام این تعهد می باشد.

شرایط بیمه‌گران کالا

مجموعه شرایط(B)

خطرات مشمول بیمه

خطرات تحت پوشش

۱ -این بیمه خطرات زیر به جز موارد استثنا شده در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷ را پوشش می‌دهد.

)۱/۱ -(تلف شدن یا آسیب دیدن مورد بیمه که به طور منطقی مرتبط با یکی از موارد زیر باشد:

)۱/۱/۱ -(آتش سوزی یا انفجار.

)۲/۱/۱ -(به‌گل نشستن ، زمینگیر شدن و برخورد با کف دریا، غرق شدن یا واژگون شدن کشتی یا شناور.

)۳/۱/۱ -(واژگون شدن یا از راه یا از خط خارج شدن وسیله حمل زمینی.

)۴/۱/۱ -(تصادم یا برخورد کشتی، شناور یا هر وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی به‌غیر از آب.

)۵/۱/۱ -(تخلیه کالا در بندر اضطراری.

)۶/۱/۱-(زلزله، آتشفشان یا صاعقه

)۲/۱ -(تلف شدن یا آسیب دیدن کالای مورد بیمه که علت آن یکی از امور زیر باشد:

)۱/۲/۱ -(فداکردن کالا در جریان خسارت عمومی.

)۲/۲/۱ -(به دریا انداختن کالا جهت سبک سازی کشتی یا به دریا افتادن کالا از روی عرشه کشتی.

)۳/۲/۱ -(ورود آب دریا، دریاچه یا رودخانه به کشتی، شناور، محفظه کالا، کانتینر یا محل انبار.

)۳/۱ -(تلف شدن کلی هر بسته در کشتی یا شناور و یا تلف کلی هر بسته به‌علت افتادن به‌هنگام بارگیری و یا تخلیه کشتی یا شناور.

خسارت همگانی

۲ -این بیمه‌نامه خسارات همگانی و هزینه های نجات راکه به منظور پیشگیری از خسارت یا در ارتباط با آن به جز موارد مندرج در بندهای۴، ۵، ۶، ۷ به‌وجود آمده و طبق قرارداد حمل و یا قانون و عرف حاکم بر آن محاسبه و تعیین شده باشد، پوشش می‌دهد.

مسئولیت مشترک در تصادم

۳ -به موجب شرط مندرج در قرارداد حمل در خصوص مسئولیت مشترک دو کشتی در تصادم ، بیمه گر جبران این زیان را در قبال خطرات مورد تعهد در این بیمه به‌عهده می گیرد . بیمه گذار تقبل می نماید که هر گاه حمل کننده بر اساس شرط مذکور مطالبه زیان کند ، بیمه گر را آگاه نماید . در این صورت بیمه گر حق دارد به هزینه خود دفاع از بیمه گذار را در دعوی به عهده گیرد.

استثنائات

۴ -این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی‌گردد:

)۱/۴ -(تلف شدن ، آسیب دیدن یا هزینه قابل انتساب به سوء عمل ارادی بیمه‌گذار

)۲/۴ -(نشت و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی کالای مورد بیمه.

)۳/۴ -(تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده سازی کالای مورد بیمه مشروط بر اینکه بسته بندی یا آماده سازی قبل از شروع این بیمه انجام شده یا به وسیله بیمه گذار یا کارکنان او انجام شده باشند و تحمل مقابله با حوادث معمول در سفر بیمه شده را نداشته باشد.(در موارد مربوط به این شرط ،" بسته بندی " شامل چیدن کالای مورد بیمه در کانتینر هم هست وکارکنان جزو پیمانکاران مستقل محسوب نمی‌شوند.(

)۴/۴ -(تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه به علت عیب ذاتی یا ماهیت کالای مورد بیمه.

)۵/۴ -(تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ای‌که علت آن تاخیر باشد، حتی اگر این تاخیر ناشی از خطرات بیمه شده باشد(به‌استثناء هزینه های قابل پرداخت بر اساس بند ۲.(

)۶/۴ -(تلف شدن ، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از اعسار یا ورشکستگی مالکان، مدیران، اجاره کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها، به شرط اینکه بیمه گذار در هنگام بارگیری کالای مورد بیمه در کشتی ، از این امر مطلع بوده یا بایستی طبیعتا در جریان معمول تجارت خود از این مسئله آگاه باشد که این اعسار و یا ناتوانی مالی می‌تواند مانع از ادامه عادی سفر گردد. این استثنا در صورتی که قرارداد بیمه به طرف دیگری (طرف مدعی خسارت) واگذار شده باشد که آن طرف موضوع بیمه را با حسن نیت و تحت قرارداد الزام آور خریداری کرده یا با خرید آن توافق نموده است ، اعمال نمی گردد.

)۷/۴ -(آسیب عمدی یا تخریب عمدی کالای مورد بیمه یا هر قسمت از آن از سوی هر شخص متخلف

)۸/۴ -(تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ای که مستقیم یا غیر مستقیم به علت یا ناشی از کاربرد هر نوع سلاح یا وسیله‌ای باشد که با انرژی اتمی یا شکست هسته‌ای و یا ترکیب هسته ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده رادیو اکتیو کارکند.

۵) -۱/۵ -(این بیمه به‌هیچ وجه تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد:

)۱/۱/۵ -(عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا شناور یا نا مناسب بودن کشتی یا شناور برای حمل ایمن کالای مورد بیمه ، مشروط بر اینکه هنگام بارگیری کالای مورد بیمه به وسیله حمل ، بیمه گذار از فقدان قابلیت دریانوردی یا نا مناسب بودن کشتی یا شناور آگاه باشد.

)۲/۱/۵ -(نامناسب بودن کانتینر یا وسیله حمل جهت حمل سالم مورد بیمه، مشروط بر اینکه بارگیری کالا درون یا برون این وسائط قبل از شروع این بیمه نامه انجام شده باشد یا توسط بیمه گذار یا کارکنان او انجام شده باشد و آنها از نامناسب بودن وسائط مذکور در زمان بارگیری کالای مورد بیمه اطلاع داشته باشند.

)۲/۵ -(در مواردی که قرارداد بیمه به طرف دیگری (طرف مدعی خسارت) واگذار شده باشد و ایشان موضوع بیمه را با حسن نیت و تحت قرارداد الزام آور خریداری کرده یا با خرید آن توافق نموده است استثنای بند ۱/۱/۵ اعمال نمی گردد.

)۳/۵ -(بیمه گران حق ادعای نقض تعهدات ضمنی راجع به قابلیت دریانوردی کشتی و مناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه را از خود اسقاط می‌کنند.

۶ -این بیمه به هیچ عنوان ،تلف شدن ، آسیب دیدن یا هزینه‌هایی را که علت اصلی آنها یکی از موارد زیر باشد جبران نمی‌کند:

)۱/۶ -(جنگ، جنگ داخلی، انقلاب، شورش، قیام و یا زد و خوردهای داخلی ناشی از این امور یا هرگونه عمل خصمانه توسط یا بر علیه یکی از دو قدرت متخاصم.

)۲/۶ -(توقیف، ضبط، مصادره، تصرف یا اثرات ناشی از این امور یا اثرات ناشی از اقدام به شروع آنها.

)۳/۶ -(مین، اژدر و بمبهای متروکه یا سایر سلاحهای جنگی به جا مانده و متروکه.

۷ -این بیمه‌نامه به‌هیچ‌وجه تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد:

)۱/۷ -(عمل اعتصاب کنندگان، جلوگیری از ورود کارگران یا عمل اشخاصی که در درگیریهای کارگری، آشوبها یا اغتشاشات داخلی شرکت می کنند.

)۲/۷ -(اعتصاب، تعطیل محل کار، درگیریهای کارگری، آشوبها و یا اغتشاشات داخلی.

)۳/۷ -(هر گونه عمل تروریستی یا اقدام هر شخصی که مستقیما با هدف براندازی دولتی یا اعمال نفوذ از طریق توسل به زور یا خشونت بر علیه دولت یا از طرف یا در ارتباط با هر سازمانی که قانونی یا غیر قانونی تشکیل شده باشد.

)۴/۷ -(عمل هر شخصی با انگیزه سیاسی عقیدتی یا مذهبی

مدت اعتبار بیمه نامه

شرط حمل

-(1/8) 8مشروط به رعایت بند ۱۱ ، این بیمه از زمانی‌که کالای مورد بیمه، انبار یا محل نگهداری مذکور در این بیمه‌نامه را به منظور بارگیری بدون وقفه بر روی وسیله نقلیه یا هر وسیله حمل دیگری برای شروع حمل برای اولین بار ترک می‌نماید، آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه می‌یابد و در یکی از حالات زیر، هر کدام زودتر واقع شود، منقضی می شود:

-(8 / 1 /1)به مجرد تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر در انبار یا محل نگهداری نهایی در مقصد مذکور در بیمه‌نامه.

-(2/1/8)به مجرد تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر به هر انبار یا محل نگهداری دیگر در مقصد مندرج در بیمه نامه یا قبل از آن ، که بیمه‌گذار یا کارکنان وی برای نگهداری کالا در خارج از مسیر حمل یا تقسیم و توزیع کالا در نظر گرفته باشد.

-(3/1/8)هنگامی که بیمه گذار یا کارکنان او تصمیم می گیرند خارج از مسیر عادی حمل از هر یک از وسایل حمل زمینی یا سایر وسائل حمل یا کانتینر برای نگهداری کالای مورد بیمه استفاده کنند.

-(4/1/8)به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه.

-(2/8)هرگاه پس از تخلیه کالای مورد بیمه از کشتی در بندر نهایی تخلیه و قبل از انقضای مدت بیمه نامه قرار باشد که کالا به مقصد

دیگری غیر از مقصد تعیین شده در بیمه نامه حمل شود، در این صورت بیمه طی مدت مقرر در بند ۸/۱/۱ الی ۸/۱/۴ به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است.

-(3/8)این بیمه (با توجه به موارد خاتمه مذکور در بند ۸/۱/۱ الی ۸/۱/۴ و مقررات بند ۹ مندرج در زیر) در صورت تاخیر خارج از اختیار بیمه‌گذار، هر نوع تغییر مسیر، تخلیه اجباری، ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تغییری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد باربری به مالکان یا اجاره کنندگان کشتی تفویض شده است، دارای اعتبار خواهد بود.

خاتمه قرارداد حمل و نقل

-9هر گاه قرارداد حمل در اثر رویدادی خارج از اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به‌نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد (به‌شرح مندرج در شرط ۸ فوق)، خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تخلیه کالا در مقصد (به شرح مندرج در شرط ۸ فوق) خاتمه یابد ، این بیمه نیز منقضی می‌شود مگر آنکه مراتب فورا" به بیمه‌گر اطلاع و ادامه بیمه درخواست شود که در آن‌صورت در ازاء حق‌بیمه اضافی (درصورت درخواست بیمه‌گر) این بیمه تا یکی از مهلت‌های مقرر در زیر به قوت خود باقی می‌ماند:

-(1/9)تا زمانی‌که کالا در چنین بندر یا محلی به‌فروش رسیده و تحویل گردد یا چنانچه توافق خاص دیگری نشده باشد، تا انقضاء مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه شده به چنین بندر یا محل، هر کدام زودتر واقع شود.

-(2/9)اگر کالای مورد بیمه ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد) به مقصد مذکور در بیمه‌نامه یا هر مقصد دیگری ارسال گردد، در این‌صورت بیمه طبق ضوابط مقرر در بند ۸ منقضی می‌شود.

تغییر سفر

-(1/10) -10هر گاه پس از شروع این بیمه مقصد توسط بیمه‌گذار تغییر نماید، بقاء اعتبار این بیمه مشروط است به اینکه بیمه‌گذار مراتب را فورا به بیمه‌گر اعلام کند و شرایط و حق‌بیمه مورد توافق قرار گیرد. چنانچه خسارتی قبل از توافقات رخ دهد تحت پوشش خواهد بود مشروط به اینکه بر مبنای نرخ و شرایط متعارف بازار باشد.

-(2/10)هر گاه حمل کالای مورد بیمه طبق شرایط این بیمه (مطابق بند ۸/۱) آغاز اما کشتی بدون اطلاع بیمه گذار یا کارکنان وی به مقصد دیگری حرکت کند ، با شروع حمل این بیمه به قوت خود باقی‌است.

خسارات

نفع بیمه ای

-(1/11) -11برای جبران خسارت تحت این بیمه، بیمه‌گذار باید هنگام بروز خسارت، نسبت به کالای مورد بیمه نفع بیمه ای داشته باشد.

-(2/11)مشروط به رعایت بند ۱۱/۱ فوق، بیمه‌گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه شده را که در طول مدت این بیمه حادث می‌شود، دریافت دارد، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق افتاده باشد مگر آنکه در مورد اخیر بیمه‌گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه‌گر نسبت به آن بی اطلاع باشد.

هزینه حمل تا مقصد نهایی

-12هرگاه در اثر تحقق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی به‌غیر از مقصد کالای بیمه شده خاتمه یابد، بیمه‌گر هرگونه هزینه های اضافی که به‌طور معقول و متعارف برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد توسط بیمه‌گذار تحمل شده است را جبران خواهد نمود.

مقررات این بند شامل هزینه های نجات یا خسارت همگانی نبوده و استثنائات مندرج در بندهای 4، 5، 6، 7در مورد آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه های ناشی از تقصیر، غفلت، ورشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه‌گذار یا کارکنان وی نمی‌گردد.

خسارت کلی فرضی

-13درخواست خسارت به‌عنوان خسارت کلی فرضی قابل قبول نیست مگر اینکه بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیر قابل اجتناب است و یا هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به‌مقصد تعیین شده، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رها کردن آن معقول و منطقی باشد.

ارزش اضافی

-(1/14) -14اگر بیمه‌گذار برای کالای بیمه شده تحت این بیمه‌نامه، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند، فرض می‌شود که قیمت توافقی کالا تا جمع کل مبلغ بیمه شده تحت این بیمه‌نامه و کلیه بیمه‌نامه های ارزش اضافی، افزایش یافته است و تعهد بیمه‌گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه‌نامه با کل مبالغ بیمه شده، تعیین می‌شود. در صورت وقوع خسارت،بیمه‌گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه‌نامه های دیگر به بیمه‌گر می‌باشد.

-(2/14)چنانچه این بیمه به‌صورت ارزش اضافی باشد، شرط زیر رعایت خواهد شد:

فرض می‌شود که قیمت توافقی کالا برابر با جمع کل مبلغ بیمه شده تحت بیمه‌نامه اولیه و کلیه بیمه‌نامه های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه‌گذار تحصیل شده است، می‌باشد .تعهد بیمه‌گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه‌نامه با جمع کل مبلغ بیمه شده، خواهد بود.

در صورت وقوع خسارت ،بیمه‌گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه‌نامه‌های دیگر به بیمه‌گر می‌باشد.

منافع حاصل از بیمه

-15این بیمه

-1/15بیمه گذاری را تحت پوشش قرار می دهد که ادعای خسارت می‌کند ، اعم از اینکه قرارداد بیمه توسط او یا از سوی او منعقد شده یا بیمه نامه به او منتقل شده باشد.

-2/15به حمل کنندگان کالا و سایر امانت گیران کالای مورد بیمه تسری نمی یابد و آنان را منتفع نمی کند.

به حداقل رساندن خسارات

وظایف بیمه‌گذار

-16بیمه‌گذار، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قابل جبران موظف‌اند:

-(1/16)هرگونه اقدام معقول که جهت دفع یا به حداقل رساندن چنین خسارتی موثر است را انجام دهند.

-(2/16)امکان اقامه دعوی و احقاق حق علیه حمل کنندگان، تحویل گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کنند.

در مقابل، بیمه‌گر علاوه بر سایر خسارات قابل پرداخت تحت این بیمه‌نامه، هزینه های متناسب و معقولی که بیمه‌گذار جهت انجام این وظایف متحمل شده است را جبران می‌نماید.

عدم اسقاط حق

-17اقداماتی که توسط بیمه‌گذار و یا بیمه‌گر به‌منظور نجات، حفظ یا مرمت و بازیافتن مورد بیمه به‌عمل می‌آید، نباید به‌عنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا به‌عنوان هرگونه خدشه در حقوق هر یک از طرفین محسوب گردد.

اجتناب از تاخیر

18-از جمله شرایط این بیمه این است که اقدامات بیمه‌گذار برای حمل کالا در تمام موارد تا حدی که درکنترل وی می‌باشد، باید با سرعت معقول و به‌نحو متعارف انجام گیرد.

قانون و عرف

۱۹ -این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است.

تذکر بیمه‌گذار موظف است در صورت تقاضای تمدید برای این بیمه نامه مطابق بند ۹ و یا اطلاع از تغییر مقصد مطابق بند ۱۰ فورا بیمه گر را مطلع کند. شرط استفاده از چنین پوششی انجام این تعهد می باشد.

شرایط بیمه‌گران کالا

مجموعه شرایط(C)

خطرات مشمول بیمه

خطرات تحت پوشش

۱ -این بیمه خطرات زیر به جز موارد استثنا شده در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷ را پوشش می‌دهد.

)۱/۱ -(تلف شدن یا آسیب دیدن مورد بیمه که به طور منطقی مرتبط با یکی از موارد زیر باشد:

)۱/۱/۱ -(آتش سوزی یا انفجار.

)۲/۱/۱ -(به‌گل نشستن ، زمینگیر شدن و برخورد با کف دریا، غرق شدن یا واژگون شدن کشتی یا شناور.

)۳/۱/۱ -(واژگون شدن یا از راه یا از خط خارج شدن وسیله حمل زمینی.

)۴/۱/۱ -(تصادم یا برخورد کشتی، شناور یا هر وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی به‌غیر از آب.

)۵/۱/۱ -(تخلیه کالا در بندر اضطراری.

)۲/۱ -(تلف شدن یا آسیب دیدن کالای مورد بیمه که علت آن یکی از امور زیر باشد:

)۱/۲/۱ -(فداکردن کالا در جریان خسارت عمومی.

)۲/۲/۱ -(به دریا انداختن کالا جهت سبک سازی کشتی.

خسارت همگانی

۲ -این بیمه‌نامه خسارات همگانی و هزینه های نجات راکه به منظور پیشگیری از خسارت یا در ارتباط با آن به جز موارد مندرج در بندهای۴، ۵، ۶، ۷ به‌وجود آمده و طبق قرارداد حمل و یا قانون و عرف حاکم بر آن محاسبه و تعیین شده باشد، پوشش می‌دهد.

مسئولیت مشترک در تصادم

۳ -به موجب شرط مندرج در قرارداد حمل در خصوص مسئولیت مشترک دو کشتی در تصادم ، بیمه گر جبران این زیان را در قبال خطرات مورد تعهد در این بیمه به‌عهده می گیرد . بیمه گذار تقبل می نماید که هر گاه حمل کننده بر اساس شرط مذکور مطالبه زیان کند ، بیمه گر را آگاه نماید . در این صورت بیمه گر حق دارد به هزینه خود دفاع از بیمه گذار را در دعوی به عهده گیرد.

استثنائات

۴ -این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی‌گردد:

)۱/۴ -(تلف شدن ، آسیب دیدن یا هزینه قابل انتساب به سوء عمل ارادی بیمه‌گذار

)۲/۴ -(نشت و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی کالای مورد بیمه.

)۳/۴ -(تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده سازی کالای مورد بیمه مشروط بر اینکه بسته بندی یا آماده سازی قبل از شروع این بیمه انجام شده یا به وسیله بیمه گذار یا کارکنان او انجام شده باشند و تحمل مقابله با حوادث معمول در سفر بیمه شده را نداشته باشد.(در موارد مربوط به این شرط ،" بسته بندی " شامل چیدن کالای مورد بیمه در کانتینر هم هست وکارکنان جزو پیمانکاران مستقل محسوب نمی‌شوند.(

)۴/۴ -(تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه به علت عیب ذاتی یا ماهیت کالای مورد بیمه.

)۵/۴ -(تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ای‌که علت آن تاخیر باشد، حتی اگر این تاخیر ناشی از خطرات بیمه شده باشد(به‌استثناء هزینه های قابل پرداخت بر اساس بند ۲.(

)۶/۴ -(تلف شدن ، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از اعسار یا ورشکستگی مالکان، مدیران، اجاره کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها، به شرط اینکه بیمه گذار در هنگام بارگیری کالای مورد بیمه در کشتی ، از این امر مطلع بوده یا بایستی طبیعتا در جریان معمول تجارت خود از این مسئله آگاه باشد که این اعسار و یا ناتوانی مالی می‌تواند مانع از ادامه عادی سفر گردد. این استثنا در صورتی که قرارداد بیمه به طرف دیگری (طرف مدعی خسارت) واگذار شده باشد که آن طرف موضوع بیمه را با حسن نیت و تحت قرارداد الزام آور خریداری کرده یا با خرید آن توافق نموده است ، اعمال نمی گردد.

)۷/۴ -(آسیب عمدی یا تخریب عمدی کالای مورد بیمه یا هر قسمت از آن از سوی هر شخص متخلف

)۸/۴ -(تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ای که مستقیم یا غیر مستقیم به علت یا ناشی از کاربرد هر نوع سلاح یا وسیله‌ای باشد که با انرژی اتمی یا شکست هسته‌ای و یا ترکیب هسته ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده رادیو اکتیو کارکند.

۵) -۱/۵ -(این بیمه به‌هیچ وجه تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد:

)۱/۱/۵ -(عدم قابلیت دریانوردی‌کشتی یا شناور یا نا مناسب بودن کشتی یا شناور برای حمل ایمن کالای مورد بیمه ، مشروط بر اینکه هنگام بارگیری کالای مورد بیمه به وسیله حمل ، بیمه گذار از فقدان قابلیت دریانوردی یا نا مناسب بودن کشتی یا شناور آگاه باشد.

)۲/۱/۵ -(نامناسب بودن کانتینریا وسیله حمل جهت حمل سالم مورد بیمه، مشروط بر اینکه بارگیری کالا درون یا برون این وسائط قبل از شروع این بیمه نامه انجام شده باشد یا توسط بیمه گذار یا کارکنان او انجام شده باشد و آنها از نامناسب بودن وسائط مذکور در زمان بارگیری کالای مورد بیمه اطلاع داشته باشند.

)۲/۵ -(در مواردی که قرارداد بیمه به طرف دیگری (طرف مدعی خسارت) واگذار شده باشد و ایشان موضوع بیمه را با حسن نیت و تحت قرارداد الزام آور خریداری کرده یا با خرید آن توافق نموده است استثنای بند ۱/۱/۵ اعمال نمی گردد.

)۳/۵ -(بیمه گران حق ادعای نقض تعهدات ضمنی راجع به قابلیت دریانوردی کشتی و مناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه را از خود اسقاط می‌کنند.

۶ -این بیمه به هیچ عنوان ،تلف شدن ، آسیب دیدن یا هزینه‌هایی را که علت اصلی آنها یکی از موارد زیر باشد جبران نمی‌کند:

)۱/۶ -(جنگ، جنگ داخلی، انقلاب، شورش، قیام و یا زد و خوردهای داخلی ناشی از این امور یا هرگونه عمل خصمانه توسط یا بر علیه یکی از دو قدرت متخاصم.

)۲/۶ -(توقیف، ضبط، مصادره، تصرف یا اثرات ناشی از این امور یا اثرات ناشی از اقدام به شروع آنها.

)۳/۶ -(مین، اژدر و بمبهای متروکه یا سایر سلاحهای جنگی به جا مانده و متروکه.

۷ -این بیمه‌نامه به‌هیچ‌وجه تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد:

)۱/۷ -(عمل اعتصاب کنندگان، جلوگیری از ورود کارگران یا عمل اشخاصی که در درگیریهای کارگری، آشوبها یا اغتشاشات داخلی

شرکت می کنند.

۲/۷ -(اعتصاب، تعطیل محل کار، درگیریهای کارگری، آشوبها و یا اغتشاشات داخلی.

۳/۷ -(هر گونه عمل تروریستی یا اقدام هر شخصی که مستقیما با هدف براندازی دولتی یا اعمال نفوذ از طریق توسل به زور یا خشونت بر علیه دولت یا از طرف یا در ارتباط با هر سازمانی که قانونی یا غیر قانونی تشکیل شده باشد.

۴/۷ -(عمل هر شخصی با انگیزه سیاسی عقیدتی یا مذهبی

مدت اعتبار بیمه نامه

شرط حمل

8- (1/8) مشروط به رعایت بند ۱۱، این بیمه از زمانی‌که کالای مورد بیمه، انبار یا محل نگهداری مذکور در این بیمه‌نامه را به منظور بارگیری بدون وقفه بر روی وسیله نقلیه یا هر وسیله حمل دیگری برای شروع حمل برای اولین بار ترک می‌نماید، آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه می‌یابد و در یکی از حالات زیر، هر کدام زودتر واقع شود، منقضی می شود:

-(1/1/8) به مجرد تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر در انبار یا محل نگهداری نهایی در مقصد مذکور در بیمه‌نامه.

-(2/1/8) به مجرد تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر به هر انبار یا محل نگهداری دیگر در مقصد مندرج در بیمه نامه یا قبل از آن ، که بیمه‌گذار یا کارکنان وی برای نگهداری کالا در خارج از مسیر حمل یا تقسیم و توزیع کالا در نظر گرفته باشد.

-(3/1/8) هنگامی که بیمه گذار یا کارکنان او تصمیم می گیرند خارج از مسیر عادی حمل از هر یک از وسایل حمل زمینی یا سایر وسائل حمل یا کانتینر برای نگهداری کالای مورد بیمه استفاده کنند.

-(4/1/8) به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه.

-(2/8) هرگاه پس از تخلیه کالای مورد بیمه از کشتی در بندر نهایی تخلیه و قبل از انقضای مدت بیمه نامه قرار باشد که کالا به مقصد دیگری غیر از مقصد تعیین شده در بیمه نامه حمل شود، در این صورت بیمه طی مدت مقرر در بند ۸/۱/۱ الی ۸/۱/۴ به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است.

-(3/8) این بیمه (با توجه به موارد خاتمه مذکور در بند ۸/۱/۱ الی ۸/۱/۴ و مقررات بند ۹ مندرج در زیر) در صورت تاخیر خارج از اختیار بیمه‌گذار، هر نوع تغییر مسیر، تخلیه اجباری، ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تغییری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد باربری به مالکان یا اجاره کنندگان کشتی تفویض شده است، دارای اعتبار خواهد بود.

خاتمه قرارداد حمل و نقل

9- هر گاه قرارداد حمل در اثر رویدادی خارج از اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به‌نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد (به‌شرح مندرج در شرط ۸ فوق)، خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تخلیه کالا در مقصد (به شرح مندرج در شرط ۸ فوق) خاتمه یابد ، این بیمه نیز منقضی می‌شود مگر آنکه مراتب فورا" به بیمه‌گر اطلاع و ادامه بیمه درخواست شود که در آن‌صورت در ازاء حق‌بیمه اضافی (درصورت درخواست بیمه‌گر) این بیمه تا یکی از مهلت‌های مقرر در زیر به قوت خود باقی می‌ماند:

-(1/9) تا زمانی‌که کالا در چنین بندر یا محلی به‌فروش رسیده و تحویل گردد یا چنانچه توافق خاص دیگری نشده باشد، تا انقضاء مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه شده به چنین بندر یا محل، هر کدام زودتر واقع شود.

-(2/9) اگر کالای مورد بیمه ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد) به مقصد مذکور در بیمه‌نامه یا هر مقصد دیگری ارسال گردد، در این‌صورت بیمه طبق ضوابط مقرر در بند ۸ منقضی می‌شود.

تغییر سفر

-(1/10) 10هر گاه پس از شروع این بیمه مقصد توسط بیمه‌گذار تغییر نماید، بقاء اعتبار این بیمه مشروط است به اینکه بیمه‌گذار مراتب را فورا به بیمه‌گر اعلام کند و شرایط و حق‌بیمه مورد توافق قرار گیرد. چنانچه خسارتی قبل از توافقات رخ دهد تحت پوشش خواهد بود مشروط به اینکه بر مبنای نرخ و شرایط متعارف بازار باشد.

-(2/10)هر گاه حمل کالای مورد بیمه طبق شرایط این بیمه (مطابق بند ۸/۱) آغاز اما کشتی بدون اطلاع بیمه گذار یا کارکنان وی به مقصد دیگری حرکت کند ، با شروع حمل این بیمه به قوت خود باقی‌است.

خسارات

نفع بیمه ای

-(1/11) 11برای جبران خسارت تحت این بیمه، بیمه‌گذار باید هنگام بروز خسارت، نسبت به کالای مورد بیمه نفع بیمه ای داشته باشد.

-(2/11)مشروط به رعایت بند ۱۱/۱ فوق، بیمه‌گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه شده را که در طول مدت این بیمه حادث می‌شود، دریافت دارد، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق افتاده باشد مگر آنکه در مورد اخیر بیمه‌گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه‌گر نسبت به آن بی اطلاع باشد.

هزینه حمل تا مقصد نهایی

-12هرگاه در اثر تحقق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی به‌غیر از مقصد کالای بیمه شده خاتمه یابد، بیمه‌گر هرگونه هزینه های اضافی که به‌طور معقول و متعارف برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد توسط بیمه‌گذار تحمل شده است را جبران خواهد نمود.

مقررات این بند شامل هزینه های نجات یا خسارت همگانی نبوده و استثنائات مندرج در بندهای

4، 5، 6، 7در مورد آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه های ناشی از تقصیر، غفلت، ورشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه‌گذار یا کارکنان وی نمی‌گردد.

خسارت کلی فرضی

-13درخواست خسارت به‌عنوان خسارت کلی فرضی قابل قبول نیست مگر اینکه بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیر قابل اجتناب است و یا هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به‌مقصد تعیین شده، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رها کردن آن معقول و منطقی باشد.

ارزش اضافی

-(1/14) 14اگر بیمه‌گذار برای کالای بیمه شده تحت این بیمه‌نامه، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند، فرض می‌شود که قیمت توافقی کالا تا جمع کل مبلغ بیمه شده تحت این بیمه‌نامه و کلیه بیمه‌نامه های ارزش اضافی، افزایش یافته است و تعهد بیمه‌گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه‌نامه با کل مبالغ بیمه شده، تعیین می‌شود. در صورت وقوع خسارت، بیمه‌گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه‌نامه‌های دیگر به بیمه‌گر می‌باشد.

-(2/14)چنانچه این بیمه به‌صورت ارزش اضافی باشد، شرط زیر رعایت خواهد شد:

فرض می‌شود که قیمت توافقی کالا برابر با جمع کل مبلغ بیمه شده تحت بیمه‌نامه اولیه و کلیه بیمه‌نامه های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه‌گذار تحصیل شده است، می‌باشد .تعهد بیمه‌گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه‌نامه با جمع کل مبلغ بیمه شده، خواهد بود.

در صورت وقوع خسارت ،بیمه‌گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه‌نامه‌های دیگر به بیمه‌گر می‌باشد.

منافع حاصل از بیمه

15-این بیمه

-(1/15)بیمه گذاری را تحت پوشش قرار می دهد که ادعای خسارت می‌کند ، اعم از اینکه قرارداد بیمه توسط او یا از سوی او منعقد شده یا بیمه نامه به او منتقل شده باشد.

-(2/15)به حمل کنندگان کالا و سایر امانت گیران کالای مورد بیمه تسری نمی یابد و آنان را منتفع نمی کند.

به حداقل رساندن خسارات

وظایف بیمه‌گذار

16-بیمه‌گذار، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قابل جبران موظف‌اند:

-(1/16)هرگونه اقدام معقول که جهت دفع یا به حداقل رساندن چنین خسارتی موثر است را انجام دهند.

-(2/16)امکان اقامه دعوی و احقاق حق علیه حمل کنندگان، تحویل گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کنند.

در مقابل، بیمه‌گر علاوه بر سایر خسارات قابل پرداخت تحت این بیمه‌نامه، هزینه های متناسب و معقولی که بیمه‌گذار جهت انجام این وظایف متحمل شده است را جبران می‌نماید.

عدم اسقاط حق

17-اقداماتی که توسط بیمه‌گذار و یا بیمه‌گر به‌منظور نجات، حفظ یا مرمت و بازیافتن مورد بیمه به‌عمل می‌آید، نباید به‌عنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا به‌عنوان هرگونه خدشه در حقوق هر یک از طرفین محسوب گردد.

اجتناب از تاخیر

18-از جمله شرایط این بیمه این است که اقدامات بیمه‌گذار برای حمل کالا در تمام موارد تا حدی که درکنترل وی می‌باشد، باید با سرعت معقول و به‌نحو متعارف انجام گیرد.

قانون و عرف

۱۹ -این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است.

تذکر – بیمه‌گذار موظف است در صورت تقاضای تمدید برای این بیمه نامه مطابق بند ۹ و یا اطلاع از تغییر مقصد مطابق بند ۱۰ فورا بیمه گر را مطلع کند. شرط استفاده از چنین پوششی انجام این تعهد می باشد